

Title (en)  
Load guiding in a mobile harbour crane

Title (de)  
Lastführung an einem Hafenmobilkran

Title (fr)  
Guidage de la charge dans une grue de port

Publication  
**EP 1099658 A1 20010516 (DE)**

Application  
**EP 00250338 A 20001017**

Priority  
DE 19954839 A 19991109

Abstract (en)  
The arrangement has a lifting cable passing from a lifting mechanism on the base over pulleys near the top of the tower to the jib tip and after a triple run between the jib tip and the tower top via fixed large cable pulleys to the lifting frame of the load carrying arrangement, to which it is fixed. The cable pulleys are mounted on a linkage and move on an approximately horizontal path when the jib tilts. The arrangement has a lifting cable (9.1,9.2) for the load carrying arrangement (10). It passes from a lifting mechanism (8.1,8.2) on the base of the crane over direction-changing pulleys near the top of the tower to the rocker jib (7) tip, and after a triple run between the jib tip and the tower top via fixed large cable direction changing pulleys (15) to the lifting frame of the load carrying arrangement, to which it is fixed. The cable direction changing pulleys are mounted on a linkage (13) and move on an approximately horizontal path when the jib tilts.

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft eine Lastführung an einem Hafenmobilkran zum kombinierten Container- und Schüttgutumschlag, insbesondere an einem Hafenkran mit einem am Turm angelenkten Wippausleger, an dessen freiem Ende die zum Be- und Entladen von Schiffen vorgesehenen Lastaufnahmemittel auswechselbar befestigt sind. Dabei verlaufen die Hubseile (9.1, 9.2) für das Lastaufnahmemittel (10) von den an der Basis des Kranes (1) angeordneten Hubwerken (8.1, 8.2) über im Bereich der Turmspitze angeordnete Umlenkrollen zur Wippauslegerspitze und sind nach dreifacher Einscherung zwischen Wippauslegerspitze und Turmspitze über unterhalb der Wippauslegerspitze befestigte großdimensionierte Seilumlenkrollen (15) zum Hubrahmen des Lastaufnahmemittels (10) geführt und dort befestigt, wobei die Seilumlenkrollen (15) koaxial am auskragenden Ende eines in der vorderen Hälfte des Wippauslegers (7) angelenkten Lenkers (13) gelagert sind und unter Ausnutzung der kinematische Anordnung des Lenkers (13) beim Wippen des Wippauslegers (7) auf einer annähernd horizontalen Bahn (19) bewegbar sind.  
<IMAGE>

IPC 1-7  
**B66C 23/10**; **B66C 13/06**

IPC 8 full level  
**B66C 13/06** (2006.01); **B66C 23/10** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B66C 13/06** (2013.01); **B66C 23/10** (2013.01)

Citation (search report)  
• [XA] EP 0039529 A2 19811111 - BOOMSE METAALWERKEN [BE]  
• [A] DE 1950885 A1 19710422 - DEMAG AG  
• [A] FR 1323718 A 19630412 - CREUSOT FORGES ATELIERS

Cited by  
CN103170813A; CN108383015A

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 1099658 A1 20010516**; DE 19954839 A1 20010517

DOCDB simple family (application)  
**EP 00250338 A 20001017**; DE 19954839 A 19991109