

Title (en)
Internal combustion engine

Title (de)
Verbrennungsmotor

Title (fr)
Moteur à combustion interne

Publication
EP 1104840 A2 20010606 (DE)

Application
EP 00112453 A 20000610

Priority
US 45239599 A 19991201

Abstract (en)
The internal combustion engine incorporates a cylinder block (10) and a main rotor (20). The cylinder block contains a cylinder (101) circular in cross-section, with a ring-shaped valve seat (102) with slightly less diameter along an area of the cylinder wall (1011). The valve seat has at least one radially outwardly extending section (b), which can limit the valve seat in relation to the area of the cylinder wall outside the valve seat. The valve seat has an ignition system (11), an outlet (12) and an air inlet (13). The main rotor has a ring-shaped component installed concentrically in the cylinder and a shaft (201) is provided, arranged centrally, so that it can rotate freely when it is suspended in a suspension (14) on both sides of the cylinder block.

Abstract (de)
Eine Vielfalt Brennkammer und flexibler Kompressionsmechanismus eines Eintakt-Verbrennungsmotors umfassend ein Zylinderblock und ein Hauptrotor. Der Zylinderblock hat einen kreisförmigen Zylinder mit mindestens einer konzentrisch angeordneten Region mit geringfügig geringeren Durchmesser in diesem Falle dazu gebraucht um einen Drosselventilsitz zu formen. Die nachfolgende Reihenfolge sind im Bereich des Drosselventils ein Zündsystem, ein Auslaß und ein Lufteinlaß vorgesehen. Der Hauptrotor wird konzentrisch in den Zylinder installiert und darüber hinaus leitet er in den koordinierten Kontakt dem Drosselventilsitz und mindestens einem flexiblen Kompressionsmechanismus entlang dessen Oberfläche und eine Brennkammer ist derart in der Nähe des hinteren Endes eines jeden flexiblen Kompressionsmechanismus angeordnet. Das Drosselelement des flexiblen Kompressionsmechanismus ist gegenüber der Zylinderwand oder des Drosselventils angeordnet, so daß eine druckdichte Verbindung aufrechterhalten wird, so daß wenn der Hauptrotor rotiert, das komprimierte Kraftstoffgemisch in einer Vorkammer durch eine Lufteinlaßvorrichtung injiziert wird und in die Brennkammer weitergeleitet wird. Wenn die Brennkammer rotiert und mit dem Zündsystem fluchtet wird das Kraftstoff-Luftgemisch sofort zur Detonation gebracht um Schub zu erzeugen, der den Hauptrotor in eine Richtung gleichförmig und natürlich rotieren läßt, so daß kinetische Energie mit maximaler Effizienz produziert wird. <IMAGE>

IPC 1-7
F02B 53/00

IPC 8 full level
F02B 53/00 (2006.01); **F01C 1/344** (2006.01); **F02B 75/02** (2006.01)

CPC (source: EP KR)
F01C 1/3446 (2013.01 - EP); **F02B 53/00** (2013.01 - KR); **F02B 53/00** (2013.01 - EP); **F02B 2075/027** (2013.01 - EP)

Cited by
EP3222810A1

Designated contracting state (EPC)
ES FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)
EP 1104840 A2 20010606; **EP 1104840 A3 20020515**; KR 20010066854 A 20010711

DOCDB simple family (application)
EP 00112453 A 20000610; KR 20000033751 A 20000620