

Title (en)  
Rail fastening

Title (de)  
Schienenbefestigung

Title (fr)  
Fixation de rails

Publication  
**EP 1111131 A1 20010627 (DE)**

Application  
**EP 00127608 A 20001216**

Priority  
• DE 19962939 A 19991224  
• DE 20001493 U 20000127

Abstract (en)  
[origin: EP1111130A1] The rail mounting for a railway has a bed (14) with a raised section (28) on the side of each rail (18) opposite the wheel flanges (22). A ribbed plate is placed to form a receiving trough for the rail foot of each rail and engages against the raised section of the bed. A base plate is placed between each ribbed plate and the bed. The base plate, ribbed plate and bed are formed of materials that provide a friction lock to prevent inward movement of the rail assembly away from the raised bedding section.

Abstract (de)  
Die Vorrichtung zur Befestigung einer Schiene für ein mit einem Spurkranz (22) versehenes Rad (20) auf einem Untergrund (14), der auf der dem Spurkranz (22) abgewandten Außenseite einer Überhöhung (28) aufweist, ist mit einer Rippenplatte (32) versehen, die auf ihrer Oberseite zwei zueinander parallele Rippen (38) zur Bildung eines Aufnahmeraums (40) zur Aufnahme eines Schienenfußes (42) aufweist. Die Rippenplatte (32) ist zur unmittelbaren oder mittelbaren Anlage ihres dem Spurkranz (22) abgewandten Außenrandes (34) an der Überhöhung (28) des Untergrund (14) vorgesehen. Ferner weist die Schienenbefestigung mindestens eine Zwischenplatte (52) zur Anordnung zwischen der Unterseite der Rippenplatte (32) und dem Untergrund (14) und ein mit dem Untergrund (14) verbindbares Niederhalteelement (62) zum Verhindern eines Abhebens der Rippenplatte (32) und der mindestens einen Zwischenplatte (52) von dem Untergrund (14) auf. Die Rippenplatte (32), die mindestens eine Zwischenplatte (52) und der Untergrund (14) bestehen aus solchen Materialien und/oder weisen derartige Ausgestaltungen ihrer einander berührenden Oberflächen auf, dass auf die Schiene (18) in Richtung ihrer dem Spurkranz (22) zugewandten Innenseite wirkende Kräfte durch Reibschluss zwischen der Rippenplatte (32) und der mindestens einen Zwischenplatte (52) sowie zwischen dieser und dem Untergrund (14) aufnehmbar sind. <IMAGE>

IPC 1-7  
**E01B 9/38**

IPC 8 full level  
**E01B 9/38** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**E01B 9/38** (2013.01)

Citation (search report)  
• [DYA] DE 29815364 U1 19981210 - RST RAIL SYSTEMS AND TECHNOLOG [DE]  
• [DYA] DE 29902595 U1 19990429 - FRIEDRICH HAGANS PLASTVERARBEI [DE]  
• [YA] EP 0718438 A1 19960626 - HEILIT & WOERNER BAU AG [DE]  
• [DA] DE 19745326 A1 19990429 - KRUPP AG HOESCH KRUPP [DE]  
• [A] DE 1110195 B 19610706 - DEUTSCHE BUNDESBahn

Cited by  
US7717352B2; WO2006106089A3

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE TR

DOCDB simple family (publication)  
**DE 20021245 U1 20010426**; AT E292709 T1 20050415; DE 50009984 D1 20050512; EP 1111130 A1 20010627; EP 1111130 B1 20050406; EP 1111131 A1 20010627

DOCDB simple family (application)  
**DE 20021245 U 20001216**; AT 00127607 T 20001216; DE 50009984 T 20001216; EP 00127607 A 20001216; EP 00127608 A 20001216