

Title (en)
SWATH vessel

Title (de)
SWATH-Schiff

Title (fr)
Bateau du type SWATH

Publication
EP 1114768 A2 20010711 (DE)

Application
EP 01100297 A 20010104

Priority
DE 10000271 A 20000105

Abstract (en)
The ship has a hull (10) with two separate supports (16,18) on its underside extending over at least part of the hull essentially in the direction of travel with at least part of at least one support ending on at the top on the hull side wall and its lower end attached to a buoyancy body (2,4) so that the buoyancy body lies inboard the plane of the side wall (10e,10f) or the external contour of the ship.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft ein Schiff mit einem aufbauten o.dgl. aufnehmenden Rumpfkörper (10), an dessen Unterseite (10d) sich mindestens zwei voneinander beabstandete Stützen (16, 18) über mindestens einen Teil des Rumpfkörpers (10) im wesentlichen in Fahrtrichtung des Schiffes erstrecken, welche jeweils auf mindestens einem sich im wesentlichen in Fahrtrichtung des Schiffes über mindestens einen Teil des Rumpfkörpers (10) erstreckenden Auftriebskörper (2, 4) sitzen, wobei mindestens ein Teil mindestens einer Stütze (16; 18) mit ihrem oberen Ende (16a; 18a) an der Bordwand (10e; 10f) des Rumpfkörpers (10) endet, mit ihrem unteren Ende (16b; 18b) am zugehörigen Auftriebskörper (2; 4) im wesentlichen mittig und/oder im wesentlichen radial zu einer Propellerantriebswelle (20) einer im Auftriebskörper (2; 4) vorgesehenen Propellerantriebseinrichtung (20, 22) befestigt und zusammen mit dem zugehörigen Auftriebskörper (2; 4) derart angeordnet ist, daß mindestens ein Teil dieses Auftriebskörpers (2; 4) innerhalb der von der Bordwand (10e, 10f) des Rumpfkörpers (10) aufgespannten Ebene oder der Außenkontur (10e, 16e, 10f, 18f) des Schiffes liegt. Das Besondere der Erfindung besteht darin, daß mindestens ein Teil mindestens einer Stütze (16; 18) in mindestens einen am Rumpfkörper (10) endenden ersten Abschnitt (16a; 18a) und einen am zugehörigen Auftriebskörper (2; 4) endenden zweiten Abschnitt (16b; 18b) unterteilt ist, von denen der erste Abschnitt (16a, 18a) entweder (a) im wesentlichen mit der Bordwand (10e; 10f) des Rumpfkörpers (10) fluchtet oder vertikal verläuft oder (b) gegenüber der Bordwand des Rumpfkörpers zur Schiffsmittle hin geneigt ist und der zweite Abschnitt (16b; 18b) gegenüber dem ersten Abschnitt (16a; 18a) zur Schiffsmittle hin versetzt und/oder geneigt ist. <IMAGE>

IPC 1-7
B63B 1/12

IPC 8 full level
B63B 1/10 (2006.01)

CPC (source: EP)
B63B 1/107 (2013.01)

Citation (applicant)
• JP S5682687 A 19810706 - MITSUBISHI HEAVY IND LTD
• JP S6064089 A 19850412 - MITSUI SHIPBUILDING ENG

Cited by
ITRM20110357A1; CN112706880A; EP1336558A1; DE102012023378A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE TR

DOCDB simple family (publication)
EP 1114768 A2 20010711; EP 1114768 A3 20021106; DE 10000271 C1 20010816

DOCDB simple family (application)
EP 01100297 A 20010104; DE 10000271 A 20000105