

Title (en)

Method and Arrangement for automatic allocation of the additional information describing the origin of traffic disturbances to the traffic messages related to the traffic disturbances in a particular region of a road network

Title (de)

Verfahren und Anordnung zur automatischen Zuordnung von den Ursachen von Verkehrsstörungen beschreibenden Zusatzinformationen zu den Verkehrsstörungen in einem bestimmten Bereich eines Straßenverkehrsnetzes betreffenden Verkehrsmeldungen

Title (fr)

Procédé et disposition pour l'allocation automatique des informations additionnelles sur l'origine des perturbations routières aux messages routiers sur ces perturbations routières dans une région particulière d'un réseau routier

Publication

**EP 1118972 A2 20010725 (DE)**

Application

**EP 00250403 A 20001124**

Priority

DE 10002918 A 20000119

Abstract (en)

The method involves automatically making decisions regarding a traffic message concerning a hold-up in a defined region of a road network and associating additional information representing the hold-up's cause or a comment to enable a common transmission to a road user in the network. The decision is made based on a factor representing the degree of overlap of the regions of the network represented by the message and the additional information. Independent claims are also included for the following: an arrangement for implementing the method and a traffic situation detection center.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur automatischen Entscheidung darüber, ob einer eine Störung in einem bestimmten Bereich eines Straßenverkehrsnetzes betreffenden Verkehrsmeldung eine die Ursache der Störung oder einen Hinweis zur Störung repräsentierende Zusatzinformation zum Ermöglichen einer gemeinsamen Aussendung an Verkehrsteilnehmer des Straßenverkehrsnetzes zuzuordnen ist. Dabei wird die Entscheidung aufgrund eines den Grad der Überlappung des von der Verkehrsmeldung betroffenen Bereiches des Straßenverkehrsnetzes und des von der Zusatzinformation betroffenen Bereich des Straßenverkehrsnetzes repräsentierenden Überlappungsfaktors getroffen. Die Erfindung betrifft außerdem eine Vorrichtung zur Durchführung des Verfahrens.

IPC 1-7

**G08G 1/09**

IPC 8 full level

**G08G 1/09** (2006.01)

CPC (source: EP)

**G08G 1/093** (2013.01)

Cited by

US8140249B2; EP1298418A1; WO2007045611A3; JP2009545021A

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE TR

DOCDB simple family (publication)

**EP 1118972 A2 20010725; EP 1118972 A3 20020717; EP 1118972 B1 20061025;** AT E343833 T1 20061115; DE 10002918 A1 20010816; DE 10002918 C2 20030618; DE 50013660 D1 20061207; ES 2273646 T3 20070516

DOCDB simple family (application)

**EP 00250403 A 20001124;** AT 00250403 T 20001124; DE 10002918 A 20000119; DE 50013660 T 20001124; ES 00250403 T 20001124