

Title (en)  
Motor vehicle door hinge

Title (de)  
Kraftwagentürscharnier

Title (fr)  
Charnière de portière de véhicule à moteur

Publication  
**EP 1120521 A2 20010801 (DE)**

Application  
**EP 01110159 A 19970429**

Priority  
• DE 19626704 A 19960703  
• EP 97107056 A 19970429

Abstract (en)  
The hinge has two hinge halves, a hinge pin and a door fixing device, which has a spring-biased engagement part (10) supported at one hinge half (2) and at least one brake or holder part (8) supported at the other hinge half. The door fixing device has a cylinder casing (6) fixed to one door part, a cylinder core (7) fixed to the other door part and at least one radially-adjustable engagement part in one of the cylinder casing or core. The cylinder core has at least one radial recess depression forming a brake or holder part. An axial groove (17) is arranged in the cylinder core opposite the brake or holder part.

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft ein Kraftwagentürscharnier, umfassend zwei mittels eines Scharnierstifts (3) gelenkig untereinander verbundene, wechselweise an einem der beiden Türanordnungsteile Tür und Türsäule anschlagbare Scharnierhälften (1, 2), und einen Türfeststeller, der wenigstens ein gegen die eine Scharnierhälfte (2) abgestütztes, federbelastetes Eingriffsteil (10) sowie wenigstens ein diesem (10) zugeordnetes, gegen die andere Scharnierhälfte (1) abgestütztes Brems- oder Halteteil umfaßt, wobei der Türfeststeller insgesamt aus einem drehbar mit einem der Türanordnungsteile verbundenen Zylindergehäuse (6) und einem im Zylindergehäuse (6) aufgenommenen, drehbar mit den anderen Türanordnungsteil verbundenen Zylinderkern (7) sowie wenigstens einem im einen Teil, Zylindergehäuse (6) oder Zylinderkern (7), radial verstellbar angeordneten Eingriffsteil (10) besteht, wobei der Zylinderkern (7) mit wenigstens einer radial gerichteten, Brems- und Halteteile (8, 16) bildenden Vertiefung versehen ist. Eine Feststellmöglichkeit auf der dem Anfangs-Öffnungswinkel gegenüber um 180° versetzten Lage wird erfindungsgemäß dadurch ermöglicht, daß in dem Zylinderkern (7) in einem der wenigstens einen radial gerichteten Brems- und Halteteile (8, 16) bildenden Vertiefung gegenüberliegenden Bereich wenigstens eine axial verlaufende und radial gerichtete Nut (17) vorgesehen ist. <IMAGE>

IPC 1-7  
**E05D 11/10**

IPC 8 full level  
**B60J 5/04** (2006.01); **E05C 17/02** (2006.01); **E05D 11/10** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**E05D 11/1071** (2013.01 - EP US); **E05Y 2900/531** (2013.01 - EP US)

Cited by  
CN106285269A; CN105370126A

Designated contracting state (EPC)  
DE ES FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0816610 A2 19980107; EP 0816610 A3 19991020; EP 0816610 B1 20020109**; DE 19626704 A1 19980108; DE 59705948 D1 20020214; DE 59709656 D1 20030430; EP 1120521 A2 20010801; EP 1120521 A3 20010808; EP 1120521 B1 20030326; ES 2171238 T3 20020901; ES 2195972 T3 20031216; JP 4113604 B2 20080709; JP H1061305 A 19980303; US 5918347 A 19990706

DOCDB simple family (application)  
**EP 97107056 A 19970429**; DE 19626704 A 19960703; DE 59705948 T 19970429; DE 59709656 T 19970429; EP 01110159 A 19970429; ES 01110159 T 19970429; ES 97107056 T 19970429; JP 17737397 A 19970702; US 87900997 A 19970619