

Title (en)  
Compact lock for motor vehicle door

Title (de)  
Kraftfahrzeug-Türschloß mit kompaktem Aufbau

Title (fr)  
Serrure compacte pour porte de véhicule automobile

Publication  
**EP 1126106 A1 20010822 (DE)**

Application  
**EP 01101910 A 20010127**

Priority  
DE 10006765 A 20000215

Abstract (en)  
[origin: US2001050483A1] A motor vehicle door lock including a housing having an inlet slot and an intermediate wall with two sides, a stiff cover plate, at least two bearing axes having a lock element supported thereon, each bearing axes being supported by one side of the intermediate wall, and a lock mechanism with plurality of levers which are at least one of pivotally and movably supported on the at least two bearing axes, the plurality of levers being mounted on another side of the intermediate wall of the housing, where at least one of the lock elements are anchored to at least one of the cover plate and a bearing journal. A bearing journal molded to the housing may include an asymmetrical, T-shaped head. The bearing axis of the lock latch may include a bearing mount adapted to receive a bearing journal of a swiveling operating lever. A clevis type eyelet and a guide hook and/or flat spiral spring may also be provided. An overload safeguard including a journal received in an elongated hole with at least one spring element located therein between may also be provided.

Abstract (de)  
Gegenstand der Erfindung ist ein Kraftfahrzeug-Türschloß mit kompaktem Aufbau, mit einem aus Kunststoff bestehenden, auf einer Seite einen Einlaufschlitz (1) für einen Schließkloben aufweisenden Gehäuse (2) bzw. Fanglager, mit einer steifen, vorzugsweise aus Metall bestehenden Abdeckplatte (3) sowie mit auf Lagerachsen (4, 5) gelagerten Schließelementen wie Schloßfalle (6) und Sperrklinke auf einer Seite einer Zwischenwand des Gehäuses (2), mit einer Schloßmechanik (9) mit schwenkbar und/oder verschiebbar gelagerten Hebeln auf der anderen Seite der Zwischenwand des Gehäuses (2). Dieses Kraftfahrzeug-Türschloß ist besonders vorteilhaft dadurch gestaltet, daß einige oder alle Hebel der Schloßmechanik (9) auf oder an den in der Abdeckplatte (3) verankerten Lagerachsen (4, 5) der Schließelemente (6, 7) und/oder auf oder an an dem Gehäuse (2) angeformten Lagerzapfen und/oder mit angeformten Lagerzapfen an der Abdeckplatte (3) oder dem Gehäuse (2) gelagert sind. Von besonderem Vorteil ist eine Ausführung, die dadurch gekennzeichnet ist, daß mindestens ein Hebel der Schloßmechanik (9), insbesondere der Innensicherungshebel, mittels einer Überlastsicherung mit einem anderen Hebel der Schloßmechanik (9), insbesondere dem Sicherungszentralhebel, gekuppelt ist und daß diese Überlastsicherung als Langloch/Zapfen-Verbindung mit einem zwischen dem Zapfen und dem Langloch in Richtung der Relativbewegung beider Hebel angeordneten Federelement ausgeführt ist. <IMAGE>

IPC 1-7  
**E05B 65/12**; **E05B 65/36**

IPC 8 full level  
**E05B 77/26** (2014.01); **E05B 77/28** (2014.01); **E05B 81/06** (2014.01); **E05B 81/16** (2014.01); **E05B 85/02** (2014.01)

CPC (source: EP US)  
**E05B 77/26** (2013.01 - EP US); **E05B 77/28** (2013.01 - EP US); **E05B 81/06** (2013.01 - EP US); **E05B 81/16** (2013.01 - EP US); **E05B 85/02** (2013.01 - EP US); **Y10T 292/1047** (2015.04 - EP US)

Citation (search report)

- [X] WO 0005468 A1 20000203 - DELPHI TECH INC [US]
- [XA] US 5649726 A 19970722 - ROGERS JR LLOYD WALKER [US], et al
- [A] FR 2711171 A1 19950421 - VALEO SECURITE HABITACLE [FR]
- [A] FR 2768168 A1 19990312 - KIEKERT AG [DE]

Cited by  
EP2093357A1; CN115680392A; EP1813745A3; DE102010024295A1; DE102010024295B4

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE TR

DOCDB simple family (publication)  
**EP 1126106 A1 20010822**; DE 10006765 A1 20010823; DE 10006765 B4 20050519; US 2001050483 A1 20011213

DOCDB simple family (application)  
**EP 01101910 A 20010127**; DE 10006765 A 20000215; US 78339601 A 20010215