

Title (en)

Emergency exit door for the coaches of a railway train

Title (de)

Notausstiegstür für die Wagen eines Schienenfahrzeugzuges

Title (fr)

Porte de sortie de secours pour les voitures d'un train ferroviaire

Publication

EP 1149750 A2 20011031 (DE)

Application

EP 01104799 A 20010227

Priority

DE 10020426 A 20000426

Abstract (en)

The emergency exit door has a ramp (8, 9) pivoted to a door frame (3) to come out of the wagon-side plane. The ramp is in two parts and is fitted to an intermediate frame (7) which can be moved sideways along a rail (6) on the frame. The intermediate frame can be pushed aside to open the door or to run the ramp forward on slides.

Abstract (de)

Notausstiegstür für die Wagen eines Schienenfahrzeugzuges, insbesondere eines Untergrundbahnzuges. Eine Rampe (8, 9) ist an einen Türrahmen (3) angelenkt, der aus der Ebene der Wagenseite ausfahrbar ist. Die Rampe (8,9) ist zweiteilig ausgebildet und an einem Zwischenrahmen (7) angeordnet, der entlang einer Gleitführung (6) am Türrahmen (3) seitlich verschoben werden kann. Durch diese Ausbildung ist es möglich, entweder die Tür durch seitliches Verschieben des Zwischenrahmens (7) zu öffnen oder die Rampe (8, 9) nach vorne auf den Gleiskörper auszufahren.
<IMAGE>

IPC 1-7

B61D 19/02

IPC 8 full level

B61D 19/02 (2006.01)

CPC (source: EP)

B61D 19/023 (2013.01)

Citation (applicant)

EP 0776808 A1 19970604 - FINE PRODUCTS S A [ES]

Cited by

JP2011025852A; EP2373509A4; CN103826957A; CN103241251A; US8561549B2; US9248847B2; WO2013001409A1; WO2013026821A1; WO2020042264A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE DE FR IT

DOCDB simple family (publication)

EP 1149750 A2 20011031; EP 1149750 A3 20040901; DE 10020426 C1 20011031

DOCDB simple family (application)

EP 01104799 A 20010227; DE 10020426 A 20000426