

Title (en)

Device for displacing a superstructure on a chassis as well as a vehicle, in particular an excavator or a loader, with such a displacement of the superstructure

Title (de)

Vorrichtung zum Verstellen eines Oberwagens auf einem Unterwagen sowie Fahrzeug, insbesondere Bagger oder Lader, mit einer solchen Oberwagenverstellung

Title (fr)

Dispositif pour déplacer une tourelle sur un châssis ainsi qu'un véhicule, en particulier une excavatrice ou un chargeur, avec un tel déplacement de la tourelle

Publication

**EP 1152092 A1 20011107 (DE)**

Application

**EP 01116779 A 20010720**

Priority

EP 01116779 A 20010720

Abstract (en)

A swivel mounting for retrofitting to an earth working machine, e.g. an excavator, has an eccentric plate (11) with mountings for the upper bearing (16) and the lower bearing (13) and with the relative setting of the plate moving the upper, working part of the machine in any selected direction i.e. to move the centre of mass of the machine when working on slopes. The fitting can be an eccentric plate or a sliding fitting.

Abstract (de)

Die Erfindung bezieht sich auf ein Fahrzeug, insbesondere auf einen Bagger (1), der einen mit Rädern oder Ketten bestückten Unterwagen (2) aufweist. Im Unterwagen wird der Betriebsdruck für die hydraulischen Antriebsmittel erzeugt. Auf dem Unterwagen ist ein Oberwagen (3) angeordnet, der den Führerstand (7), einen Ausleger (5) mit Arbeitsgerät, beispielsweise eine Baggerschaufel (6), und einen Hydromotor für die Drehung des Oberwagens relativ zum Unterwagen trägt. Der Oberwagen ist mit dem Unterwagen über einen Drehkranz (16) verbunden, der von dem genannten Hydromotor (15) angetrieben wird und der eine hydraulische Druckmitteldurchführung zwischen Unterwagen und Oberwagen aufweist. Erfindungsgemäß wird der Unterwagen (2) mit einer Exzenterplatte (11) versehen, die auf ihrer Oberseite den genannten Drehkranz (16) für den Oberwagen trägt, während sie auf ihrer Unterseite ein hierzu exzentrisch gelagertes Verstellager (13) aufweist. Das Verstellager (13) auf der Unterseite der Exzenterplatte ist im Normalbetrieb des Fahrzeugs oder Baggers durch eine Verriegelung festgestellt. Zur Verstellung des Oberwagens relativ zum Unterwagen wird das Verstellager entriegelt und Oberwagen mit Hilfe des Auslegers am Erdboden fixiert. Durch Betätigung des Hydromotors erfolgt bei entriegeltem Verstellager die Verstellung des Oberwagens. Statt der Exzenterplatte kann auch eine linear geführte Verstellplatte mit Anschlag zur seitlichen Verstellung des Oberwagens verwendet werden. Der Drehkranz kann dann unter der Verstellplatte und der Drehantrieb über der Verstellplatte liegen. <IMAGE>

IPC 1-7

**E02F 9/12**; **E02F 3/38**

IPC 8 full level

**E02F 9/10** (2006.01); **E02F 3/38** (2006.01); **E02F 9/12** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**E02F 3/384** (2013.01 - EP US); **E02F 9/121** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [YA] FR 2734294 A1 19961122 - SDTO [FR]
- [YDA] EP 0187944 A1 19860723 - HIKOMA SEISAKUSHO KK [JP]
- [AD] US 4433495 A 19840228 - KISHI MITSUHIRO [JP]
- [A] US 6250423 B1 20010626 - BARTSCH MARIUS [DE]
- [A] US 287631 A 18831030
- [A] US 3664528 A 19720523 - GAUCHET YVES M
- [A] JP S5167602 A 19760611 - KUBOTA LTD
- [A] US 4661040 A 19870428 - CIGNA PAOLO [IT]
- [A] PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 009, no. 025 (M - 355) 2 February 1985 (1985-02-02)

Cited by

EP1437323A1; CN101953510A; AT502508B1; EP1420118A1; US7523571B2; WO2007038632A3

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE TR

DOCDB simple family (publication)

**EP 1152092 A1 20011107**; **EP 1152092 B1 20020814**; AT E222312 T1 20020815; DE 50100018 D1 20020919; EP 1409798 A1 20040421; ES 2182812 T3 20030316; JP 2004536984 A 20041209; US 2004217628 A1 20041104; US 7140829 B2 20061128; WO 03012215 A1 20030213

DOCDB simple family (application)

**EP 01116779 A 20010720**; AT 01116779 T 20010720; DE 50100018 T 20010720; EP 0207966 W 20020717; EP 02791460 A 20020717; ES 01116779 T 20010720; JP 2003517381 A 20020717; US 48473204 A 20040120