

Title (en)

Resilient traction and/or buffing device for railway vehicles

Title (de)

Federnde Zug- und/oder Stosseinrichtung für Schienenfahrzeuge

Title (fr)

Dispositif élastique de traction et/ou de tamponnement pour véhicules ferroviaires

Publication

EP 1167154 A2 20020102 (DE)

Application

EP 01810405 A 20010425

Priority

- CH 12262000 A 20000621
- CH 17092000 A 20000901

Abstract (en)

The gas-hydraulic control unit (12) includes a valve assembly (13). When the plunger (2) is resiliently deflected, the valve regulates flow of hydraulic fluid from the oil chamber (9) into the gas chamber (8). This regulation assures that acceleration transmitted to the vehicle by the plunger, does not exceed a predetermined maximum.

Abstract (de)

Es wird eine federnde Stoss- und/oder Zugeinrichtung für Schienenfahrzeuge vorgeschlagen, die mit einer fahrzeugseitig fixierten Hülse (1) und einem relativ dazu verschiebbaren Stössel (2) versehen ist. Im Stössel (2) ist ein erster, mittels eines Gases unter Überdruck gesetzter Gasraum (8) angeordnet und in der Hülse (1) ist ein sich mit zunehmender Einfederung des Stössels (2) verkleinernder, mit Hydraulikmedium gefüllter Ölraum (9) angeordnet. Zwischen den beiden Räumen (8, 9) ist eine Ventilanordnung (13) vorgesehen, welche beim Einfedern des Stössels (2) den Durchfluss des Hydraulikmediums zwischen den zwei Räumen (8, 9) derart reguliert, dass die vom Stössel (2) auf das Fahrzeug übertragene Beschleunigung einen vorgegebenen Maximalwert nicht überschreitet. <IMAGE>

IPC 1-7

B61G 11/12

IPC 8 full level

B61G 11/12 (2006.01)

CPC (source: EP)

B61G 11/12 (2013.01)

Cited by

EP1616771A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE TR

DOCDB simple family (publication)

EP 1167154 A2 20020102; EP 1167154 A3 20020911; EP 1167154 B1 20040317; AT E261834 T1 20040415

DOCDB simple family (application)

EP 01810405 A 20010425; AT 01810405 T 20010425