

Title (en)
Device for transmitting the signal aspect of a traffic control device to a vehicle

Title (de)
Vorrichtung zum Übertragen eines Zustandssignals eines Verkehrsbeeinflussungsgeräts auf ein Fahrzeug

Title (fr)
Dispositif pour la transmission de l'aspect de signalisation d'un appareil de commande de trafic vers un véhicule

Publication
EP 1172274 A1 20020116 (DE)

Application
EP 00114899 A 20000712

Priority
EP 00114899 A 20000712

Abstract (en)
The transmission device allows a condition signal (ZS) for a railway signaling light (S) to be transmitted to a locomotive (L) via a transmission unit (TU) connected in a circuit loop with the setting circuit (RS) for the railway signaling light, with voltage pulses (SP) provided in a periodic sequence across the setting circuit contacts.

Abstract (de)
Die Erfindung bezieht sich auf eine Vorrichtung zum Übertragen eines Zustandssignals eines Verkehrsbeeinflussungsgeräts auf ein Fahrzeug, bei der das Zustandssignal des Verkehrsbeeinflussungsgeräts durch eine Schaltung einstellbar ist und mittels einer Übertragungseinheit auf das Fahrzeug übertragbar ist. Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, eine Vorrichtung anzugeben, die einen Umstieg der Zugbeeinflussung auf das System ETCS an Zugbeeinflussungsgeräten, die in der Regel heute noch Lichtsignale sind, kostengünstig ermöglicht. Diese Aufgabe wird erfindungsgemäss dadurch gelöst, dass in einer Schleife, in der die Schaltung (RS) und die Übertragungseinheit (TU) angeordnet sind, Mittel (UVV, UP) vorgesehen sind, mittels derer Spannungsimpulse (SP) in periodischer Folge über den Kontakten der Schaltung (RS) anlegbar sind. Auf diese Weise ist es möglich, die gesamte Beschaltung für die Begriffsbildung des Zustandssignals weitgehend unverändert lassen zu können, weil aufgrund der von der Vorrichtung erzeugten Spannungsimpulse über der Schleife sichergestellt ist, dass die Kontakte, die zur Begriffsbildung geschaltet worden sind, niederohmig im Vergleich zu Last sind. Weil die Spannungsimpulse nur in periodischer Abfolge angelegt werden, ist auch die hierzu erforderliche Menge an elektrischer Energie über den Takt der Pulsung in weiten Grenzen einstellbar, was bei einer entsprechend gewählten Pulsung zu einer gewünscht niedrigen elektrischen Leistungsaufnahme führt. <IMAGE>

IPC 1-7
B61L 3/12

IPC 8 full level
B61L 3/12 (2006.01)

CPC (source: EP)
B61L 3/121 (2013.01); **B61L 27/37** (2022.01); **B61L 2027/202** (2022.01)

Citation (search report)

- [A] DE 4437129 C1 19960201 - SIEMENS AG [DE]
- [A] EP 0252199 A1 19880113 - ACEC [BE]
- [A] US 3867573 A 19750218 - BIRKIN MICHAEL SAMBROOK
- [A] GREITER G ET AL: "MIGRATION ZUB 121 / EURO-BALISE BEI DEN SBB", SIGNAL + DRAHT,DE,TELZLAFF VERLAG GMBH. DARMSTADT, vol. 89, no. 10, 1 October 1997 (1997-10-01), pages 22 - 24, XP000779776, ISSN: 0037-4997

Cited by
EP1744330A1; EP2597009A1; EP2522561A3; FR2905104A1; EP2340977A1; EP2708439A1; DE102009015605A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE

DOCDB simple family (publication)
EP 1172274 A1 20020116; **EP 1172274 B1 20060419**; AT E323637 T1 20060515; CY 1105086 T1 20100303; DE 50012604 D1 20060524; DK 1172274 T3 20060814; ES 2262473 T3 20061201; PT 1172274 E 20060831

DOCDB simple family (application)
EP 00114899 A 20000712; AT 00114899 T 20000712; CY 061100967 T 20060712; DE 50012604 T 20000712; DK 00114899 T 20000712; ES 00114899 T 20000712; PT 00114899 T 20000712