

Title (en)
Armoured vehicle, in particular fighting vehicle

Title (de)
Gepanzertes Fahrzeug, insbesondere Kampffahrzeug

Title (fr)
Véhicule blindé, en particulier véhicule de combat

Publication
EP 1191303 A2 20020327 (DE)

Application
EP 01121233 A 20010905

Priority
DE 10046480 A 20000920

Abstract (en)
The armored vehicle, and especially an armored fighting vehicle, has a weapon platform which can be raised and lowered by a rocker (1) with a defined swing angle around a horizontal axis (A1) fixed to the vehicle. The platform is fitted with a weapon (3) and/or an observation instrument (4) on a mounting (2), with rotation around a vertical axis (A2). The platform is raised/lowered by a motor (5.2) with a threaded spindle (5) transmission under the rocker. The spindle nut (5.1) acts on a point at the rocker, at a gap from the swing axis, through two linkages (6.1,6.2) and a fork-shaped push rod (7). The spindle nut rides in a fixed and straight guide (8), parallel to the threaded spindle. The swing plane for the platform can be either along the vehicle line or across it.

Abstract (de)
Ein gepanzertes Fahrzeug, insbesondere Kampffahrzeug, mit einer elevierbaren Plattform zur Aufnahme einer Waffe und/oder eines Beobachtungsgerätes. Die Plattform besitzt eine um eine fahrzeugfeste horizontale Schwenkachse (A1) mit einem vorgegebenen Schwenkwinkel aus einer hochgeschwenkten Position in eine abgesenkte Position schwenkbare Schwinge (1), auf deren Oberseite eine Halterung (2) für eine Waffe (3) und/oder ein Beobachtungsgerät (4) um eine Achse (A2) in Azimut schwenkbar angeordnet ist. Die Antriebsvorrichtung für die Schwenkbewegung der Schwinge (1) besitzt eine durch einen Motor (5.2) antreibbare Schraubspindel (5), die im Bereich unterhalb der Schwinge (1) angeordnet ist. Die Spindelmutter (5.1) ist über ein erstes Gelenk (6.1), eine Schubstange (7), die gabelförmig ausgebildet sein kann, und ein zweites Gelenk (6.2) mit einem Punkt der Schwinge (1) verbunden, der in einem vorgegebenen Abstand von der Schwenkachse (A1) liegt. Parallel zur Schraubspindel (5) verläuft eine fest mit dem Fahrzeug verbundene Linearführung (8), an der die Spindelmutter (5.1) geführt ist. Im Fahrzeug kann die vertikale Schwenkebene der Schwinge (1) entweder in Fahrtrichtung oder quer zur Fahrtrichtung angeordnet sein. <IMAGE>

IPC 1-7
F41A 23/20; **F41A 23/42**; **F41A 27/24**

IPC 8 full level
F41A 23/20 (2006.01); **F41A 23/42** (2006.01); **F41A 27/24** (2006.01)

CPC (source: EP)
F41A 23/20 (2013.01)

Citation (applicant)
• EP 0128312 A2 19841219 - WEGMANN & CO [DE]
• EP 0753479 A2 19970115 - WEGMANN & CO GMBH [DE]

Cited by
EP1500900A1; DE10333647A1; CN108685459A; EP2789963A1; FR3004529A1; US7669513B2; WO03046467A1; WO2006063570A1; WO2005033611A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE TR

DOCDB simple family (publication)
EP 1191303 A2 20020327; **EP 1191303 A3 20021023**; **EP 1191303 B1 20050713**; AT E299580 T1 20050715; DE 10046480 A1 20020328; DE 50106720 D1 20050818; ES 2244535 T3 20051216; NO 20014041 D0 20010820; NO 20014041 L 20020321; NO 320399 B1 20051128

DOCDB simple family (application)
EP 01121233 A 20010905; AT 01121233 T 20010905; DE 10046480 A 20000920; DE 50106720 T 20010905; ES 01121233 T 20010905; NO 20014041 A 20010820