

Title (en)
Arrangement for storing vessels on land with automatic hauling and launching

Title (de)
Vorrichtung zum Lagern von Booten mit automatischem an Land und ins Wasser setzen

Title (fr)
Dispositif de parcage de bateaux avec mise au sec et mise à flot automatisées

Publication
EP 1201536 A2 20020502 (FR)

Application
EP 01124347 A 20011023

Priority
FR 0013816 A 20001027

Abstract (en)
The motor boat dry docking handling system has a motorized trolley (6) lifting boats out of water to storage positions (22), using a transfer position (16). The boats are guided (4,12), with a microprocessor used to control loading. The operations are remotely controlled. Boat users are identified by the system.

Abstract (fr)
L'invention concerne un dispositif portuaire pour le déplacement mécanique d'embarcations notamment de plaisance entre un poste de levage/mise à flot et un emplacement de stationnement au sein d'un ensemble de parcage hors eau, caractérisé en ce qu'il comporte : a) au moins un chariot de levage à motorisation électrique (6) propre à la préhension et au déplacement d'une embarcation depuis sa position de flottaison au dit poste de levage (2) vers un poste de transfert intermédiaire (16) ou un emplacement de stationnement (22); b) des moyens de repos et d'immobilisation de l'embarcation, et des moyens de contrôle du positionnement stable de l'embarcation, disposés sur le dit chariot ; c) des moyens de guidage (4, 12,) du déplacement du dit chariot, tels que des rails dont une extrémité inférieure se prolonge sous le niveau des eaux permettant au dit chariot de se positionner, étant immergé, à l'aplomb du poste de levage/mise à flot pour recevoir l'embarcation en flottaison au-dessus des dits moyens de repos disposés sur le chariot ; d) des moyens de détection et d'identification de l'embarcation à déplacer, et des moyens de repérage du positionnement instantané du chariot et ; e) des moyens de commande de la manoeuvre des moteurs électriques de déplacement du dit chariot ; f) des moyens logiques tel qu'un micro processeur propres a saisir, depuis les dits moyens de détection, et traiter les données relatives à l'identification de l'embarcation à déplacer ou d'un utilisateur, au positionnement instantané de l'embarcation ou du chariot et aptes à gérer en conséquence la manoeuvre des dits moteurs électriques et le déplacement du chariot. Application à une aire de stationnement du type « port à sec » automatisée pour embarcations de plaisance. <IMAGE>

IPC 1-7
B63C 15/00

IPC 8 full level
B63C 3/06 (2006.01); **B63C 15/00** (2006.01); **B66C 1/30** (2006.01); **B66F 7/16** (2006.01)

CPC (source: EP)
B63C 3/06 (2013.01); **B63C 15/00** (2013.01); **B66C 1/30** (2013.01); **B66F 7/16** (2013.01)

Cited by
WO2016046608A1; FR2870205A1; FR2864518A1; FR2862277A1; FR3028492A1; FR2931452A1; CN110239690A; FR2901535A1; US8655588B2; US10611613B2; US8508590B2; US9958873B2

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE TR

DOCDB simple family (publication)
EP 1201536 A2 20020502; **EP 1201536 A3 20030730**; **EP 1201536 B1 20070905**; AT E372257 T1 20070915; DE 60130303 D1 20071018; DE 60130303 T2 20080529; DK 1201536 T3 20080107; ES 2292516 T3 20080316; FR 2815932 A1 20020503; FR 2815932 B1 20040716

DOCDB simple family (application)
EP 01124347 A 20011023; AT 01124347 T 20011023; DE 60130303 T 20011023; DK 01124347 T 20011023; ES 01124347 T 20011023; FR 0013816 A 20001027