

Title (en)
Traction elevator with back-pack car arrangement

Title (de)
Treibscheibenaufzug mit einer Aufzugskabine in Rucksack-Bauweise

Title (fr)
Ascenseur à câbles avec cabine de type sac à dos

Publication
EP 1216949 A2 20020626 (DE)

Application
EP 01129174 A 20011208

Priority
DE 10064850 A 20001223

Abstract (en)
The lift cabin moves along guide rails (3) through a counterweight (5) driven by a drive (7) comprising a motor (8), drive pulley (9) for the support cables (6), and brake (10). The axial length of the drive is greater than its diameter and the motor and drive pulley are arranged coaxial with each other. The supporting steel wire cables have a nominal diameter of about 8 mm or less and the diameter of the drive pulley is about 32 cm. The axial length of the drive pulley can be sufficient to house at least five support cables axially side by side.

Abstract (de)
Ein Treibscheibenaufzug (1) mit einer Aufzugskabine (2), die entlang von Führungsschienen (3) verfahrbar ist, mit einem ebenfalls an Schienen geführten Gegengewicht (5) und mit im Querschnitt runden Tragmitteln (6) oder Hubseilen ist in Rucksack-Bauweise ausgeführt, daß heißt die Aufzugskabine (2) und das Gegengewicht (5) hängen an den Tragmitteln die ihrerseits an einer Treibscheibe (9) eines aus Motor (8), Treibscheibe (9) und Bremse (10) gebildeten Antriebs (7) angeordnet ist. Dieser Antrieb (7) ist im oberen Bereich des Aufzugsschachts (7) zwischen der unmittelbar benachbarten Schachtwand (4a) und der Kabine (2) beziehungsweise zwischen der Schachtwand (4a) und dem Raum, den die Aufzugskabine (2) in ihrer obersten Position benötigt oder in einer vertikalen Verlängerung dieses Bereichs angeordnet. Die Achse der Treibscheibe (9) verläuft dabei etwa horizontal und gleichzeitig parallel zur benachbarten Schachtwand (4a) und zur benachbarten Kabinenwand (2a). Dabei ist die axiale Länge des Antriebs (7) größer als sein Durchmesser und der Motor (8) und die Treibscheibe (9) sind coaxial zueinander angeordnet, so daß ein Winkelgetriebe zwischen Motor (8) und Treibscheibe (9) vermieden werden kann. <IMAGE>

IPC 1-7
B66B 11/00

IPC 8 full level
B66B 11/00 (2006.01)

CPC (source: EP)
B66B 11/0045 (2013.01)

Cited by
EP1454868A1; DE102005002607A1; ITBO20080465A1; EP1698581A1; DE102008051122A1; US10745246B2; WO2024068846A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE TR

DOCDB simple family (publication)
EP 1216949 A2 20020626; EP 1216949 A3 20020821; EP 1216949 B1 20091111; AT E448170 T1 20091115; DE 10064850 A1 20020704; DE 10064850 C2 20021121; DE 50115214 D1 20091224; ES 2211370 T1 20040716; ES 2211370 T3 20100223

DOCDB simple family (application)
EP 01129174 A 20011208; AT 01129174 T 20011208; DE 10064850 A 20001223; DE 50115214 T 20011208; ES 01129174 T 20011208