

Title (en)
Door

Title (de)
Tor

Title (fr)
Porte

Publication
EP 1225292 A2 20020724 (DE)

Application
EP 02000808 A 20020114

Priority
DE 10101560 A 20010115

Abstract (en)
[origin: DE10101560A1] The door-leaf (10) consists of elements (12,14,16,18) behind each other and joined by means of links with axles running at right angles to the door-leaf's direction of movement. A guide-rail (20) arrangement guiding the door-leaf has a second section (22) running parallel with and at right angles to the leaf's opening position and leads, via a curved section (26), into a first section (24) horizontal and parallel with the door-leaf's opening position. Tractive force is exerted on the door-leaf by means of a traction mechanism (40) joined to the leaf. A counter-weight arrangement (30) forces the door-leaf into an opening position. An extra pre-tensioning arrangement (100) tensions that section of the traction mechanism running over a deflector element (48).

Abstract (de)
Bei einem Tor mit einem zwischen einer Schließstellung, in der es etwa vertikal ausgerichtet ist, und einer Öffnungsstellung, in der es, vorzugsweise über Kopf, etwa horizontal ausgerichtet ist, bewegbaren Torblatt, das eine Mehrzahl von in seiner Bewegungsrichtung hintereinander angeordneten und über senkrecht zur Bewegungsrichtung verlaufende Gelenkachsen aufweisende Gelenke miteinander verbundenen Torblattelementen aufweist, einer zur Führung der Torblattbewegung dienenden Führungsschienenanordnung mit mindestens einer Führungsschiene die einen über einen bogenförmigen Abschnitt in einen etwa horizontal und etwa parallel zur Öffnungsstellung des Torblattes verlaufenden ersten Abschnitt übergehenden etwa vertikal und etwa parallel zur Schließstellung des Torblattes verlaufenden zweiten Abschnitt aufweist, einem an das Torblatt gekoppelten Zugmittel mit dem eine das Torblatt von der Schließstellung in die Öffnungsstellung dringende Zugkraft auf das Torblatt ausgeübt werden kann, und das in der Schließstellung etwa parallel zum ersten Führungsschienenabschnitt verlaufenden ersten Abschnitt aufweist, der über einen ein Umlenkelement umlaufenden Abschnitt in einen etwa parallel zum zweiten Führungsschienenabschnitt verlaufenden zweiten Abschnitt übergeht, sowie ggf. einer Gewichtsausgleichseinrichtung, mit der das Torblatt zumindest in der Schließstellung in Richtung auf die Öffnungsstellung gedrängt wird, wird eine Weiterbildung vorgeschlagen, bei der eine zusätzliche Vorspanneinrichtung vorgesehen ist, mit der der das Umlenkelement umlaufende Abschnitt des Zugmittels gespannt werden kann, wenn im Verlauf der Bewegung des Torblattes eine Relativbewegung zwischen dem Zugmittel und dem bei der Schließbewegung hinteren Ende des Torblattes auftritt.

IPC 1-7
E05D 13/00; **E05D 15/24**

IPC 8 full level
E05D 13/00 (2006.01); **E05D 15/24** (2006.01); **E05F 15/684** (2015.01)

CPC (source: EP)
E05D 13/1261 (2013.01); **E05D 15/246** (2013.01); **E05F 15/684** (2015.01); **E05F 15/681** (2015.01); **E05Y 2201/654** (2013.01); **E05Y 2201/656** (2013.01); **E05Y 2201/668** (2013.01); **E05Y 2600/10** (2013.01); **E05Y 2600/40** (2013.01); **E05Y 2600/456** (2013.01); **E05Y 2800/205** (2013.01); **E05Y 2800/22** (2013.01); **E05Y 2900/106** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE TR

DOCDB simple family (publication)
EP 1225292 A2 20020724; **EP 1225292 A3 20100120**; DE 10101560 A1 20020718

DOCDB simple family (application)
EP 02000808 A 20020114; DE 10101560 A 20010115