

Title (en)
Outer door handle assembly, in particular for a vehicle

Title (de)
Türaussengriff-Baugruppe, insbesondere für Fahrzeuge

Title (fr)
Ensemble de poignée de porte extérieure, notamment pour véhicule

Publication
EP 1234934 A2 20020828 (DE)

Application
EP 02001380 A 20020119

Priority
DE 10109106 A 20010224

Abstract (en)
Door handle comprises a lock cylinder (20) arranged in a recess of a fixed support (11) on the inner side of the door. The support has a stop (50) for the lock cylinder and the stop can be adjusted between two positions. A movable screen positioned on the support is able to move between two positions. The stop protrudes into the moving path of the screen in its open position and prevents return of the screen to its final position. The screen covers the stop opposite the door folding hole. Preferred Features: The screen consists of profiled slides which are guided on the side of the support.

Abstract (de)
Die Türäußengriff-Baugruppe umfasst einen Träger (10) mit einer Aufnahme für einen Schließzylinder (20) und eine Griff-Mulden-Baueinheit, die von gegenüberliegenden Seiten aus in einer Tür montiert werden. Dabei gelangt die Baueinheit in einen Ausschnitt des Trägers (10) und wird dort durch einen Riegel (11) festgehalten, welcher durch ein Loch (28) im Türfalz (29) zugänglich ist. Um im Lieferzustand eine raumsparende Baugruppe zu erhalten, welche narrensicher an der Tür zusammengebaut werden kann, wird vorgeschlagen den Schließzylinder (20) nachträglich von der Türaußenseite aus bajonettartig einkuppelbar zu machen und am Träger (10) eine Arretierung (50) vorzusehen, welche seine Kupplungslage sichert. Ferner wird vorgeschlagen eine Blende (40) am Träger (10) vorzusehen, die zwischen einer Anfangsstellung und einer Endstellung (40.2) verstellbar ist. Wenn die Arretierung (50) unwirksam ist, ragt sie in den Bewegungspfad der Blende (40) hinein und sichert diese daher in ihrer Anfangsstellung. Dann ist der Riegel (11) vom Türfalz-Loch (28) aus abgedeckt und kann nicht in seine die Baueinheit verriegelnde Lage überführt werden. Erst wenn die Arretierung (50) des Schließzylinders (20) vollzogen ist, gelangt sie aus dem Bewegungspfad der Blende (40), weshalb diese dann in eine Endstellung (40.2) überführt werden kann. In dieser Endstellung (40.2) ist der Riegel (11) vom Türfalz-Loch (28) aus zugänglich, aber die Arretierung wird dann von der Blende (40, 42) verschlossen, (Fig. 7). <IMAGE>

IPC 1-7
E05B 5/00; **E05B 65/20**

IPC 8 full level
E05B 5/00 (2006.01); **E05B 65/20** (2006.01); **E05B 79/06** (2014.01); **E05B 85/18** (2014.01)

CPC (source: EP US)
E05B 79/06 (2013.01 - EP US); **E05B 85/18** (2013.01 - EP US); **Y10S 292/31** (2013.01 - EP US); **Y10S 292/64** (2013.01 - EP US); **Y10T 70/5761** (2015.04 - EP US); **Y10T 70/7655** (2015.04 - EP US); **Y10T 70/7661** (2015.04 - EP US); **Y10T 70/8541** (2015.04 - EP US); **Y10T 292/57** (2015.04 - EP US)

Citation (applicant)
• DE 2656011 A1 19780629 - BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
• EP 0447818 A1 19910925 - DAIMLER BENZ AG [DE]
• DE 3030519 A1 19820218 - DAIMLER BENZ AG [DE]

Cited by
CN106948682A; CN102575488A; CN102953583A; EP2562338A3; EP1416108A1; FR2846692A1; EP1522657A3; US8950225B2; US8833813B2; WO2011047653A1; WO2011047650A1; WO2018153799A1

Designated contracting state (EPC)
DE

DOCDB simple family (publication)
EP 1234934 A2 20020828; **EP 1234934 A3 20031217**; **EP 1234934 B1 20050601**; DE 10109106 A1 20020912; DE 10109106 B4 20040212; DE 50203230 D1 20050707; EP 1500760 A1 20050126; US 2002124607 A1 20020912; US 6550295 B2 20030422

DOCDB simple family (application)
EP 02001380 A 20020119; DE 10109106 A 20010224; DE 50203230 T 20020119; EP 04022773 A 20020119; US 7718702 A 20020215