

Title (en)

Driven locking device of a door with reduced space requirement

Title (de)

Angetriebene Verriegelungsvorrichtung einer Tür mit verringertem Platzbedarf

Title (fr)

Dispositif motorisé de verrouillage de porte à encombrement réduit

Publication

EP 1243494 A1 20020925 (FR)

Application

EP 02290637 A 20020313

Priority

FR 0103689 A 20010319

Abstract (en)

[origin: US6679186B2] The invention relates to a motorized locking device for a door intended in particular for a rail vehicle, with at least one leaf. The device includes a tilting-body motor intended to be mounted on the vehicle. The axis of the motor is substantially parallel to the longitudinal direction of movement of the leaf.

Abstract (fr)

L'invention concerne un dispositif motorisé de verrouillage de porte (2) destinée en particulier à un véhicule ferroviaire, avec au moins un vantail (3) ; ledit dispositif comprenant : un moteur (9) à corps basculant, destiné à être monté sur le véhicule, l'axe (10) dudit moteur étant sensiblement parallèle à la direction longitudinale de déplacement dudit vantail (3), une sortie (11) dudit moteur étant reliée à des moyens de transmission longitudinale de mouvement au vantail, le corps (13) dudit moteur étant agencé pour être entraîné en rotation conjointe par la sortie (11) ou immobilisé en rotation par rapport à cette dernière, des moyens de verrouillage (8) du vantail en position fermée ou ouverte comprenant au moins un doigt de blocage (18, 18a) en position et une rampe sensiblement longitudinale, ledit doigt et la rampe étant solidaires respectivement du corps basculant et du vantail, caractérisé en ce que le corps (13) dudit moteur (9) présente à son extrémité dirigée vers le vantail en position fermée un bras fixe (21) s'étendant dans une direction sensiblement parallèle à l'axe (10) du moteur du côté dudit vantail en position fermée, au moins un doigt de blocage (18, 18a) étant solidaire de l'extrémité libre dudit bras (21), de sorte que ledit doigt de blocage (18, 18a) est fixé à distance de l'extrémité (20) du corps de moteur et que l'encombrement du dispositif est réduit. <IMAGE>

IPC 1-7

B61D 19/02; **E05F 15/14**

IPC 8 full level

B61D 19/02 (2006.01); **E05F 15/14** (2006.01)

CPC (source: EP US)

B61D 19/02 (2013.01 - EP US); **E05F 15/652** (2015.01 - EP US); **E05Y 2201/22** (2013.01 - EP US); **E05Y 2201/238** (2013.01 - EP US); **E05Y 2201/434** (2013.01 - EP US); **E05Y 2600/10** (2013.01 - EP US); **E05Y 2600/322** (2013.01 - EP US); **E05Y 2900/51** (2013.01 - EP US)

Citation (applicant)

- FR 2768683 A1 19990326 - FAIVELEY TRANSPORT [FR]
- FR 2678683 A1 19930108 - VERGNAUD JEAN LOUIS [FR]

Citation (search report)

- [AD] FR 2768683 A1 19990326 - FAIVELEY TRANSPORT [FR]
- [A] US 5341598 A 19940830 - REDDY REDREDDY S [US]
- [A] GB 2309261 A 19970723 - VAPOR CORP [US]

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE TR

DOCDB simple family (publication)

EP 1243494 A1 20020925; **EP 1243494 B1 20050907**; AT E303926 T1 20050915; BR 0200860 A 20021210; CA 2376893 A1 20020919; CA 2376893 C 20060912; CN 1303305 C 20070307; CN 1375610 A 20021023; DE 60205969 D1 20051013; DE 60205969 T2 20060706; ES 2249543 T3 20060401; FR 2822185 A1 20020920; FR 2822185 B1 20030815; US 2002144625 A1 20021010; US 6679186 B2 20040120

DOCDB simple family (application)

EP 02290637 A 20020313; AT 02290637 T 20020313; BR 0200860 A 20020319; CA 2376893 A 20020312; CN 02107356 A 20020319; DE 60205969 T 20020313; ES 02290637 T 20020313; FR 0103689 A 20010319; US 9743802 A 20020314