

Title (en)
Fuel injector

Title (de)
Kraftstoffinjektor

Title (fr)
Injecteur de combustible

Publication
EP 1255039 A2 20021106 (DE)

Application
EP 02100373 A 20020416

Priority
DE 10121531 A 20010503

Abstract (en)
[origin: US2002162905A1] The fuel injector has a housing that is formed from at least one nozzle tension nut, a first injector module and a second injector module. The first injector module and the second injector module adjoin one another and are disposed in the nozzle tension nut. A fuel high-pressure bore is led through the first injector module and the second injector module. A fuel return bore is disposed in the housing. Contact surfaces between the injector modules form a first gap that adjoins the high-pressure bore. Contact surfaces between the nozzle tension nut and the injector modules form a second gap that is connected to the first gap. The return line adjoins the second gap for the discharge of fuel that has entered the second gap from the high-pressure bore via the first gap. The fuel injector is such that the second gap is sealed off relative to the surroundings of the fuel injector.

Abstract (de)
Der Kraftstoffinjektor weist ein Gehäuse auf, das mindestens aus einer Düsenspannmutter (DS), einem ersten Injektormodul (I1) und einem zweiten Injektormodul (I2) gebildet wird. Das erste Injektormodul (I1) und das zweite Injektormodul (I2) grenzen aneinander an und sind in der Düsenspannmutter (DS) angeordnet. Eine Hochdruckbohrung (H) für Kraftstoff ist durch das erste Injektormodul (I1) und das zweite Injektormodul (I2) geführt. Eine Rücklaufbohrung (R) für Kraftstoff ist im Gehäuse angeordnet. Kontaktflächen zwischen den Injektormodulen (I1, I2) bilden eine erste Spalte (S1), die an die Hochdruckbohrung (H) angrenzt. Kontaktflächen zwischen der Düsenspannmutter (DS) und den Injektormodulen (I1, I2) bilden eine zweite Spalte (S2), die mit der ersten Spalte (S1) verbunden ist. Zur Abfuhr von aus der Hochdruckbohrung (H) über die erste Spalte (S1) in die zweite Spalte (S2) getretenem Kraftstoff grenzt die Rücklaufleitung (R) an die zweite Spalte (S2) an. Der Kraftstoffinjektor ist dergestalt, dass die zweite Spalte (S2) zur Umgebung des Kraftstoffinjektors hin abgedichtet ist. <IMAGE>

IPC 1-7
F02M 61/16; **F02M 55/00**

IPC 8 full level
F02M 55/00 (2006.01); **F02M 61/16** (2006.01)

CPC (source: EP US)
F02M 55/002 (2013.01 - EP US); **F02M 61/168** (2013.01 - EP US); **F02M 2200/16** (2013.01 - EP US)

Citation (applicant)
WO 0060233 A1 20001012 - SIEMENS AG [DE], et al

Cited by
EP1757802A3; DE102021202729A1; WO03042531A1

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)
EP 1255039 A2 20021106; **EP 1255039 A3 20040526**; **EP 1255039 B1 20100825**; DE 10121531 A1 20021114; DE 50214604 D1 20101007; US 2002162905 A1 20021107; US 6719221 B2 20040413

DOCDB simple family (application)
EP 02100373 A 20020416; DE 10121531 A 20010503; DE 50214604 T 20020416; US 9390702 A 20020308