

Title (en)

Protection against accident and fire for vehicles

Title (de)

Unfall-/Brandschutz bei Fahrzeugen

Title (fr)

Protection contre les accidents et les incendies pour véhicules

Publication

EP 1256502 A2 20021113 (DE)

Application

EP 02010109 A 20020508

Priority

DE 10122183 A 20010508

Abstract (en)

Device for technical monitoring of vehicles has two detectors (M, R, M, L) on both sides of a carriageway or arranged symmetrically relative to a vehicle, a detector unit that determines a difference from the values measured using the two detectors and a warning device for alerting a driver when a threshold value is exceeded. An Independent claim is made for a method for technical monitoring of a motor vehicle with the following steps simultaneous measurement of noise or temperature arising from the tires, wheels, running gear, etc. on both sides of a vehicle, calculation of the difference between the measured values and stopping of a vehicle when the difference exceeds a threshold value.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung und ein Verfahren für die Vermeidung von Unfällen durch Straßen-, Schienen- und Luftfahrzeugen. Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, den eingangs geschilderten Unfällen in verbesserter Weise vorzubeugen. Zur Lösung der Aufgabe der Erfindung wird eine Vorrichtung für die technische Überprüfung von Fahrzeugen bereitgestellt, die zwei zu beiden Seiten einer Fahrbahn oder spiegelsymmetrisch an einem Fahrzeug angebrachte Detektoren aufweist. Die Detektoren sind so positioniert, dass physikalische Eigenschaften bei zwei symmetrisch am Fahrzeug angebrachten Einrichtungen gemessen werden können. Solche Einrichtungen sind beispielsweise Reifen sowie Radlager an einem Auto. Eine physikalische Eigenschaft im Sinne der Erfindung ist beispielsweise die Geräuschentwicklung oder die auftretende Temperatur beim Reifen oder dem Radlager. Die Vorrichtung umfasst eine Auswerteeinheit, mit der eine Differenz zwischen zwei zeitgleich durch die beiden Detektoren gemessenen Werte ausgewertet wird. Eine Warneinrichtung ist bei der Vorrichtung vorgesehen, die ein Warnsignal abgibt, wenn aus der Auswertung das Überschreiten eines vorgegebenen Schwellwertes resultiert. Das Warnsignal wird beispielsweise an den Fahrzeuglenker übermittelt. Dies kann mit der Aufforderung verbunden sein, sein Fahrzeug anzuhalten. <IMAGE>

IPC 1-7

B61K 9/04; **B61K 9/12**

IPC 8 full level

B61K 9/04 (2006.01); **B61K 9/12** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61K 9/04 (2013.01); **B61K 9/12** (2013.01)

Cited by

CN112498282A; EP1992541A3; EP1772342A3

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE TR

DOCDB simple family (publication)

EP 1256502 A2 20021113; **EP 1256502 A3 20031029**; **EP 1256502 B1 20060405**; AT E322413 T1 20060415; DE 10122183 A1 20021128; DE 10122183 B4 20040226; DE 50206280 D1 20060518

DOCDB simple family (application)

EP 02010109 A 20020508; AT 02010109 T 20020508; DE 10122183 A 20010508; DE 50206280 T 20020508