

Title (en)
High pressure fuel accumulator

Title (de)
Kraftstoffhochdruckspeicher

Title (fr)
Accumulateur de combustible à haute pression

Publication
EP 1284359 A1 20030219 (DE)

Application
EP 02016076 A 20020719

Priority
DE 10140057 A 20010816

Abstract (en)
Inside the main body (1), at each transverse bore (4), additional high-strength material is included. An Independent claim is included for the method of manufacture.

Abstract (de)
Die Erfindung bezieht sich auf einen Kraftstoffhochdruckspeicher für ein Common-Rail-Kraftstoffeinspritzsystem für Brennkraftmaschinen, der einen Grundkörper (1) aus einem Grundwerkstoff mit mindestens einem Anschlussstutzen (3) umfasst. Dabei enthält der Grundkörper (1) eine einen Innenraum bildender Längsbohrung (2) und der mindestens eine Anschlussstutzen (3) mindestens eine in die Längsbohrung (2) mündende Querbohrung (4). Der Innenraum des Grundkörpers (1) enthält im Bereich der mindestens einen Querbohrung (4) ein hochfestes Zusatzmaterial.
<IMAGE>

IPC 1-7
F02M 55/02

IPC 8 full level
F02M 47/00 (2006.01); **F02M 55/02** (2006.01)

CPC (source: EP US)
F02M 55/025 (2013.01 - EP US)

Citation (applicant)
• DE 19936533 A1 20010215 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]
• DE 19949962 A1 20010426 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]

Citation (search report)
• [X] DE 10103195 A1 20010802 - USUI KOKUSAI SANGYO KK [JP]
• [X] DE 10103250 A1 20010809 - USUI KOKUSAI SANGYO KK [JP]
• [X] DE 19948338 A1 20010412 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]
• [X] PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 2000, no. 06 22 September 2000 (2000-09-22)

Cited by
FR2865504A1

Designated contracting state (EPC)
DE ES FR GB IT

DOCDB simple family (publication)
EP 1284359 A1 20030219; EP 1284359 B1 20081008; DE 10140057 A1 20030306; DE 10140057 B4 20070830; DE 50212856 D1 20081120; ES 2311040 T3 20090201; JP 2003083200 A 20030319; JP 3825727 B2 20060927; US 2003056760 A1 20030327

DOCDB simple family (application)
EP 02016076 A 20020719; DE 10140057 A 20010816; DE 50212856 T 20020719; ES 02016076 T 20020719; JP 2002236671 A 20020814; US 21936302 A 20020815