

Title (en)  
Coupling arrangement for railway vehicles

Title (de)  
Kupplungsanordnung für Schienenfahrzeuge

Title (fr)  
Système d'attelage pour véhicules ferroviaires

Publication  
**EP 1300315 A1 20030409 (DE)**

Application  
**EP 02022168 A 20021003**

Priority  
CH 18272001 A 20011004

Abstract (en)  
The coupling between rail cars, in a train rake, has a coupling head (1) with an angled coupling surface (3) and at least one pneumatic supply line (2), which is connected to the pneumatic line of the facing coupling head when they are locked together. The pneumatic line has a connector (9) within the coupling surface, with couplings (10) which move between active and inactive positions. When it is ready to be coupled, it is withdrawn in the inactive setting and/or it has a chamfered mantle surface at a head piece to be pushed by the other coupling in relation to the coupling surface when the cars are coupled together.

Abstract (de)  
Es wird eine Kupplungsanordnung für Schienenfahrzeuge vorgeschlagen, die einen Kupplungskopf (1) mit einer schräg verlaufenden Kupplungsfläche (3) aufweist. Der Kupplungskopf (1) ist mit zumindest einer pneumatischen Versorgungsleitung (2) versehen ist, die beim Kupplungsvorgang mit der pneumatischen Versorgungsleitung der Gegenkupplung (1a) zu verbinden ist. Dazu ist die Versorgungsleitung (1) mit einem innerhalb der Kupplungsfläche (3) angeordneten Anschlusselement (9) versehen, das ein zwischen einer Ruhestellung und einer Wirkstellung verschiebbares Kupplungsorgan (10) aufweist. Das Kupplungsorgan (10) ist im einen Ausführungsbeispiel so ausgelegt, dass es sich im kupplungsbereiten Zustand des Kupplungskopfs (1) in der Ruhestellung befindet, um sich nach der mechanischen Kupplung des Kupplungskopfs (1) mit der Gegenkupplung pneumatisch von der Ruhestellung die Wirkstellung zu verschieben. Im anderen Ausführungsbeispiel ist das Kupplungsorgan mit einem eine abgeschrägte Mantelfläche aufweisenden Kopfteil versehen, an welcher das ausgerückte Kupplungsorgan beim Kupplungsvorgang von der Gegenkupplung relativ zur Kupplungsfläche verschiebbar ist. In der pneumatischen Versorgungsleitung (2) ist ein Absperrventil (17) angeordnet, welches mit einem die Versorgungsleitung (2) im ungekuppelten Zustand des Kupplungskopfs (1) absperrenden Absperrorgan (18) versehen ist. <IMAGE>

IPC 1-7  
**B61G 5/08**

IPC 8 full level  
**B61G 5/08** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B61G 5/08** (2013.01)

Citation (applicant)  
US 1403657 A 19220117 - DORN HERBERT E VAN

Citation (search report)  
[A] US 1403657 A 19220117 - DORN HERBERT E VAN

Cited by  
EP1800987A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE SK TR

DOCDB simple family (publication)  
**EP 1300315 A1 20030409; EP 1300315 B1 20070103**; AT E350260 T1 20070115; DE 50209143 D1 20070215; ES 2276879 T3 20070701

DOCDB simple family (application)  
**EP 02022168 A 20021003**; AT 02022168 T 20021003; DE 50209143 T 20021003; ES 02022168 T 20021003