

Title (en)

Motor vehicle door lock with from each other separated closing unit and control unit

Title (de)

Kraftfahrzeug-Türschloss mit voneinander getrennter Schliesseinheit und Steuereinheit

Title (fr)

Serrure de la porte d'automobile avec une unité de fermeture et une unité de commande séparée l'un de l'autre

Publication

EP 1304433 A1 20030423 (DE)

Application

EP 02021951 A 20020930

Priority

- DE 20121438 U 20011016
- DE 10230584 A 20020705

Abstract (en)

A motor vehicle door lock has a bolt (1) and catch (2) in a locking unit (3) connected to a separate control unit by a cable (11). Movement of the cable in opposite directions under the influence and evaluation of the control unit operates the lock into the locked or rest position.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Kraftfahrzeug-Türschloß mit mechanischen Schließelementen (1, 2), in einer Schließereinheit (3), mit einer Schloßmechanik (5) mit mehreren miteinander zusammenwirkenden Elementen in einer von der Schließereinheit (3) getrennten Steuereinheit (7), ggf. mit einer Schließelektronik (8) in der Steuereinheit (7), wobei die Schließereinheit (3) räumlich beabstandet von der Steuereinheit (7) in oder an einer Kraftfahrzeugtür oder -klappe (9) anzuordnen ist, wobei die Schließereinheit (3) mittels eines Entfernungs-Kraftübertragungsmittels (11) mit der Steuereinheit (7) verbunden ist und wobei ein Schließelement (2) in der Schließereinheit (3) mittels des Entfernungs-Kraftübertragungsmittels (11) von einem Element der Schloßmechanik (5) in der Steuereinheit (7) aus mechanisch betätigbar ist. Dieses ist dadurch gekennzeichnet, daß das Erreichen der Schließstellung oder der Hauptraststellung der Schloßfalle (1) durch Nutzung der Zugfunktion des Entfernungs-Kraftübertragungsmittels (11) in die Steuereinheit (7) mechanisch signalisierbar ist. <IMAGE>

IPC 1-7

E05B 65/12; E05B 49/00; E05B 65/20

IPC 8 full level

E05B 65/12 (2006.01); **E05B 47/00** (2006.01); **E05B 53/00** (2006.01); **E05B 65/20** (2006.01)

CPC (source: EP US)

E05B 79/20 (2013.01 - EP US); **E05B 81/06** (2013.01 - EP US); **E05B 81/14** (2013.01 - EP US); **E05B 81/68** (2013.01 - EP US); **E05B 77/28** (2013.01 - EP US); **Y10S 292/23** (2013.01 - EP US); **Y10T 292/1082** (2015.04 - EP US)

Citation (search report)

- [E] FR 2825402 A1 20021206 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]
- [X] US 6045168 A 20000404 - JOHNSON JOSEPH MICHAEL [US], et al
- [A] US 6050117 A 20000418 - WEYERSTALL BERND [DE]
- [A] US 5666834 A 19970916 - INOUE JIRO [JP]
- [DA] EP 0894920 A1 19990203 - ATOMA ROLTRA SPA [IT]
- [A] DE 1063926 B 19590820 - GEN MOTORS CORP
- [A] DE 19844778 A1 20000413 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]

Cited by

DE202008002967U1; EP3029231A1; US7966929B2

Designated contracting state (EPC)

DE ES FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

EP 1304433 A1 20030423; **EP 1304433 B1 20050817**; ES 2250565 T3 20060416; US 2004004357 A1 20040108; US 6715806 B2 20040406

DOCDB simple family (application)

EP 02021951 A 20020930; ES 02021951 T 20020930; US 27072102 A 20021016