

## Title (en)

Concrete work construction method and use thereof in railway, subway or tramway tracks

## Title (de)

Betonbaumethode und deren Anwendung für Bahn-, U-Bahn- bzw. Strassenbahngleise

## Title (fr)

Procédé de construction d'ouvrages en béton et application à des voies ferrées pour trains, métros ou tramways

## Publication

**EP 1316646 A1 20030604 (FR)**

## Application

**EP 02292600 A 20021021**

## Priority

FR 0115387 A 20011128

## Abstract (en)

The construction of the railway track uses a continuous linear concrete base (10) in which there is at least one composite profile (21). The process includes simultaneously casting fresh concrete (17) continuously along the length of the mould, setting the rail in place, and wedging, in a continuous process moving along the track of the rail. <??>The construction procedure includes production of a continuous, massive linear concrete base (10) which follows a predetermined line, and setting at least one composite profile (21) into this concrete in order to be positioned with precision. The procedure includes a first stage of constructing the concrete base by casting fresh concrete (17) continuously along the length of the mould. The composite profile is then put in place along the predetermined path, and then the profile is inserted into the concrete and wedged in position. The stages of construction of the concrete base, and the insertion and wedging of the composite profile are carried out simultaneously in each part of the track as the construction process moves along the route. The composite profile is guided laterally and vertically during the process of casting the concrete.

## Abstract (fr)

L'invention concerne un procédé de construction d'un ouvrage en béton, cet ouvrage comprenant un massif linéaire continu en béton (10) suivant un parcours prédéterminé et au moins un profilé composite (21) au moins partiellement inséré dans le massif (10) et positionné précisément pour suivre un profil prédéterminé, ce procédé comprenant au moins les étapes de : a/ construction du massif linéaire (10) par moulage d'une masse de béton frais (17) en continu le long du dit parcours prédéterminé, b/ mise en place du profilé composite (21) le long du dit parcours prédéterminé, c/ insertion du profilé composite (21) dans le massif linéaire (10) et calage d'après le dit profil prédéterminé. Selon l'invention, les étapes de construction du massif linéaire (10) et d'insertion/calage du profilé composite (21) sont simultanées en chaque endroit du dit parcours prédéterminé. Application à la construction d'une voie ferrée pour un train, un métro ou un tramway. <IMAGE>

## IPC 1-7

**E01B 1/00**; **E01B 21/00**

## IPC 8 full level

**E01B 1/00** (2006.01); **E01B 21/00** (2006.01)

## CPC (source: EP)

**E01B 1/002** (2013.01); **E01B 21/00** (2013.01); **E01B 2204/11** (2013.01)

## Citation (search report)

- [A] EP 0939164 A1 19990901 - ALSTOM [FR]
- [A] FR 2776683 A1 19991001 - SPIE BATIGNOLLES TP [FR]

## Cited by

BE1019171A3; EP2103737A1; FR2928940A1; WO2011094826A1; WO2011094825A1

## Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE SK TR

## DOCDB simple family (publication)

**EP 1316646 A1 20030604**; **EP 1316646 B1 20040630**; AT E270360 T1 20040715; DE 60200687 D1 20040805; DE 60200687 T2 20050630; DK 1316646 T3 20041129; ES 2224035 T3 20050301; FR 2832742 A1 20030530; FR 2832742 B1 20040709; HK 1055770 A1 20040121; PT 1316646 E 20041130

## DOCDB simple family (application)

**EP 02292600 A 20021021**; AT 02292600 T 20021021; DE 60200687 T 20021021; DK 02292600 T 20021021; ES 02292600 T 20021021; FR 0115387 A 20011128; HK 03107982 A 20031105; PT 02292600 T 20021021