

Title (en)

Fitting on a wing or a frame of a window, a door or similar

Title (de)

Beschlag an einem Flügel oder einem festen Rahmen eines Fensters, einer Tür oder dergleichen

Title (fr)

Ferrure d'un vantail ou d'un dormant d'une fenêtre, d'une porte ou similaire

Publication

EP 1318258 A2 20030611 (DE)

Application

EP 02023932 A 20021025

Priority

DE 10157826 A 20011124

Abstract (en)

The lock fitting for the swing frame of a door or window has at least one moving rod (16), which slides within a rabbet groove (4) at the frame when operated by the handle. It moves along the base (48) of the groove in the groove opening (49). The rod is linked to the handle by a coupling (14) at a side of the rod, to move along the groove length. The rod has a width within the groove which is, at maximum, equal to the width of the groove opening. The coupling has at least one side projection (27) from the rod which grips in front of and behind a projection (52) at the swing pane or the frame, on the same alignment. To give the back grip action, the coupling is moved laterally across the base of the groove, to lock the side projection to the panel or frame to prevent any lifting across the groove base.

Abstract (de)

Ein Beschlag an einem Flügel oder einem festen Rahmen eines Fensters, einer Tür oder dergleichen umfasst wenigstens ein Treibstangenelement (16), das mittels einer Betätigungseinrichtung in einer mit einem Nutgrund (48) und einer diesem gegenüberliegenden Nutöffnung (49) versehenen Falznut (4) an dem Flügel oder dem festen Rahmen in Nutlängsrichtung bewegbar ist. Eine Antriebsverbindung des Treibstangenelementes (16) und der Betätigungseinrichtung ist über ein Kupplungsteil (14) hergestellt, das an der von dem Nutgrund (48) abliegenden Seite des Treibstangenelementes (16) angeordnet und mit diesem in Nutlängsrichtung bewegbar ist. Im Interesse einer möglichst einfachen Beschlagteilmontage weist das Treibstangenelement (16) in der Falznut (4) eine Breite auf, die maximal der Weite der Nutöffnung (49) entspricht. Außerdem steht das Kupplungsteil (14) in Einbaulage mit wenigstens einem seitlichen Überstand (27) gegenüber dem Treibstangenelement (16) vor und hintergreift einen gleichgerichteten Vorsprung (52) an dem Flügel oder dem festen Rahmen. Zur Herstellung des Hintergriffs ist das Kupplungsteil (14) unter Bewegung quer zu dem Nutgrund (48) an dem seitlichen Überstand (27) mit dem Flügel oder dem festen Rahmen verrastbar. Infolge des Hintergriffs ist das Kupplungsteil (14) gegen Abheben von dem Flügel oder dem festen Rahmen quer zu dem Nutgrund (48) gehalten. <IMAGE>

IPC 1-7

E05C 9/10; **E05C 9/22**; **E05B 3/00**

IPC 8 full level

E05C 9/20 (2006.01); **E05C 9/22** (2006.01); **E05B 3/00** (2006.01); **E05C 9/00** (2006.01); **E05C 9/02** (2006.01)

CPC (source: EP)

E05C 9/006 (2013.01); **E05C 9/20** (2013.01); **E05B 3/00** (2013.01); **E05C 9/02** (2013.01)

Citation (applicant)

DE 19506106 C2 19961219 - ROTO FRANK AG [DE]

Cited by

ITPD20110316A1; EP2019179A1; EP1975353A1; ES2318944A1; US2017362857A1; US10557287B2; EP3162995A1; EP1867822A3; FR3013375A1; FR3013376A1; US2021293062A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR IT LI

DOCDB simple family (publication)

EP 1318258 A2 20030611; **EP 1318258 A3 20060208**; **EP 1318258 B1 20070523**; AT E363013 T1 20070615; DE 10157826 A1 20030612; DE 50210194 D1 20070705

DOCDB simple family (application)

EP 02023932 A 20021025; AT 02023932 T 20021025; DE 10157826 A 20011124; DE 50210194 T 20021025