

Title (en)

Device for centering or lateral positioning of a central buffer coupling of a railway vehicle

Title (de)

Vorrichtung zur horizontalen Mittenrückstellung oder seitlichen Einstellung für eine Mittelpufferkupplung eines Schienenfahrzeuges

Title (fr)

Dispositif de recentrage ou de positionnement latéral pour un attelage central de véhicule ferroviaire

Publication

EP 1321344 A1 20030625 (DE)

Application

EP 02027443 A 20021210

Priority

DE 10162731 A 20011220

Abstract (en)

The setting device has an operating device in the form of a remote-controlled setting drive, with the assistance of which the guide (3), and thus also the coupling shaft connected to it in terms of power flux via the return-to-center setting device can be positioned in any position in the envisaged horizontal arc region of the coupling shaft.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung (1) zur horizontalen Mittenrückstellung für eine mittels eines Kupplungsschafts (2) schwenkbar an einem Schienenfahrzeug angebrachten Mittelpufferkupplung mit einer die Schwenkbewegung des Kupplungsschafts (2) um seine vertikale Schwenkachse mitmachende Führung (3), mit symmetrisch zur Längsachse des Kupplungsschafts (2) vorgesehenen Druckflächen (4) und mit gegenüber einem Anlenkgehäuse (5) für den Kupplungsschaft (2) abgestützten, die horizontale Mittenrückstellung bewirkenden Druckeinrichtungen (7), wobei jeder Druckfläche (4) eine Druckeinrichtung (7) zugeordnet ist, welche permanent wirkend oder schwenkwinkelabhängig abschaltend oder abschaltbar ausgebildet oder durch ein pneumatisch, hydraulisch oder elektrisch betriebenes Betätigungsmittel betätigbar ist. Um insbesondere das Kuppeln in engen Bögen zu erleichtern bzw. erst zu ermöglichen, ist das Betätigungsmittel als fernbetätigbarer Stellantrieb (11) ausgebildet, mit dessen Hilfe die Führung (3) und damit der mit dieser wirkverbundene Kupplungsschaft (2) im Kraftfluss über die Vorrichtung (1) zur Mittenrückstellung in jede Stellung des vorgesehenen horizontalen Schwenkbereichs des Kupplungsschafts (2) positionierbar ist. <IMAGE>

IPC 1-7

B61G 7/12; **B61G 7/08**

IPC 8 full level

B61G 7/08 (2006.01); **B61G 7/12** (2006.01)

CPC (source: EP US)

B61G 7/08 (2013.01 - EP US); **B61G 7/12** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [DY] DE 2822104 A1 19791122 - SCHARFENBERGKUPPLUNG GMBH
- [Y] US 3484000 A 19691216 - COPE GEOFFREY W
- [DY] DE 19526504 C1 19960725 - BERGISCHE STAHLINDUSTRIE [DE]
- [A] US 3520421 A 19700714 - GUTRIDGE JACK E
- [A] US 3627144 A 19711214 - DWYER HOWARD I JR

Cited by

DE102014101986A1; AT516914A1; EP1719686A1; WO2015121479A1; EP2566740B1

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE SI SK TR

DOCDB simple family (publication)

EP 1321344 A1 20030625; **EP 1321344 B1 20050209**; AT E288846 T1 20050215; AU 2002323892 B2 20080501; DE 10162731 A1 20030703; DE 50202205 D1 20050317; ES 2237648 T3 20050801; PL 194946 B1 20070731; PL 357851 A1 20030630; US 2003116519 A1 20030626; US 6805251 B2 20041019

DOCDB simple family (application)

EP 02027443 A 20021210; AT 02027443 T 20021210; AU 2002323892 A 20021219; DE 10162731 A 20011220; DE 50202205 T 20021210; ES 02027443 T 20021210; PL 35785102 A 20021218; US 32293102 A 20021218