

Title (en)

Automatic stopping device for an electric motor fitted into a rotational tube and designed especially for actuating a roller shutter

Title (de)

Automatische Ahschlagvorrichtung für einen elektrischen, in einem Rotationsrohr angebrachten, insbesondere zur Betätigung eines Rolladens bestimmten Motor

Title (fr)

Dispositif d'arrêt automatique pour un moteur électrique logé dans un tube rotatif plus particulièrement destiné à actionner un volet roulant.

Publication

EP 1329582 A1 20030723 (FR)

Application

EP 03370003 A 20030117

Priority

FR 0200640 A 20020118

Abstract (en)

The automatic stop device includes flexible elements which allow the casing to pivot in reaction to the couple appearing on the output of the speed reducing gear. When the pivoting action reaches a set angular value, the electrical supply to the motor is interrupted. The automatic stop device for an electric motor in a roller blind forms a junction between the casing (1) of the motor and a fixed mounting point. It includes flexible elements which allow the casing to pivot in reaction to the couple appearing on the output of the speed reducing gear. The opposing pivoting movements of the casing attain a particular angular extent, then interrupt the supply to the motor. The levels of couple attained when the motor is turning in the two different directions are different. The mechanism includes a device for modifying the action on the flexible elements (6) in order to reverse the levels of couple and adjust the equilibrium position of the motor casing.

Abstract (fr)

Dispositif arrêtant automatiquement un moteur électrique de volet roulant, ce dispositif formant jonction entre le carter du moteur et un point d'appui fixe et possédant des éléments flexibles qui autorisent le carter à pivoter en réaction au couple apparaissant en sortie du réducteur de vitesse, les pivotements opposés du carter qui atteignent une amplitude déterminée à partir d'une position angulaire dans laquelle les éléments flexibles sont au repos interrompant l'alimentation du moteur, les niveaux de couple atteints au moment du déclenchement de l'arrêt du moteur tournant dans l'un ou l'autre sens étant différents, ce dispositif possédant un moyen de modifier son action sur les éléments flexibles (6) propre à intervertir les niveaux de couple d'arrêt et une position d'équilibre à vide du carter (1) à partir de laquelle ses pivotements opposés qui déclenchent un arrêt du moteur ont une même amplitude. <IMAGE>

IPC 1-7

E05F 15/00; **E06B 9/72**; **E06B 9/88**

IPC 8 full level

E06B 9/72 (2006.01); **E06B 9/88** (2006.01)

CPC (source: EP)

E06B 9/72 (2013.01); **E06B 9/88** (2013.01)

Citation (search report)

- [X] EP 0844363 A1 19980527 - SOMFY [FR]
- [A] EP 0844362 A1 19980527 - SOMFY [FR]
- [A] FR 2805307 A1 20010824 - SOMFY [FR]
- [A] FR 2740824 A1 19970509 - SOMFY [FR]

Cited by

EP2886782A1; FR3014937A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IT LI LU MC NL PT SE SI SK TR

DOCDB simple family (publication)

EP 1329582 A1 20030723; FR 2835117 A1 20030725; FR 2835117 B1 20040507

DOCDB simple family (application)

EP 03370003 A 20030117; FR 0200640 A 20020118