

Title (en)  
Comfort improvement and dynamisation of inline skates

Title (de)  
Komfort-Verbesserung und Dynamisierung von Inline-Skates

Title (fr)  
Amélioration du confort et dynamisation de patins à roulettes

Publication  
**EP 1334755 A1 20030813 (DE)**

Application  
**EP 02405089 A 20020208**

Priority  
EP 02405089 A 20020208

Abstract (en)  
Inline skates (1) comprise spring-mounted and/or damped wheels (12), an ergonomically controlled brake acting on all or only the front wheel(s), and/or a device for speeding up the propulsion using an energy-storing device (142) which on pushing off releases the stored energy. Preferred Features: The wheels are positioned together in groups or individually by one or more spring and/or damper units (131). The device for speeding up the propulsion is manually and/or automatically switched on and off.

Abstract (de)  
Die neuen Inline-Skates (1) sind gekennzeichnet durch: Gefederte und/oder gedämpfte Rollen (12), die das Fahrgefühl und den Komfort massiv verbessern und die durch die Boden-Unebenheiten verursachten Spitzenbelastung der Gelenke des Fahrers wie auch der Rollenlagerung etc. wesentlich reduzieren. Durch diese Federung/Dämpfung wird auch die Bodenhaltung bei unebener Strasse wesentlich verbessert. Neuartige Bremse (34,33,35), welche speziell auf die vordere(n) Rolle(n) wirkt, also dort ansetzt, wo beim Bremsen das Gewicht anfällt. Und ergonomisch und physikalisch korrekt angesteuert wird. Diese Bremse übertrifft das bisher dagewesene um Längen. Ergonomische Dynamisierung (12) des Bewegungsvorganges durch eine Verstärkung des Vorwärts-Schubs mittels eines Energiespeichers (142). Der Energiespeicher kann dabei durch grosse Körpermuskeln wie etwa den Quadrizeps aufgeladen werden und gibt die Energie so ab, dass schwächere Muskeln unterstützt werden. Die Abschaltbarkeit des Energiespeichers erlaubt, die Inline-Skates auch als äusserst komfortable klassische Skates mit massiv verbesserten Bremsen zu nutzen. Durch die Erfindung entsteht ein neues, in sich stimmiges und konsistentes System "Inline-Skates", das einerseits der höheren Dynamik mit massiv verbesserter Bodenhaltung und Komfort Rechnung trägt und andererseits auch ergonomische, kurze Bremswege ermöglicht, die für höhere Geschwindigkeiten zwingend sind. <IMAGE>

IPC 1-7  
**A63C 17/14**; **A63C 1/28**; **A63C 17/26**

IPC 8 full level  
**A63C 17/06** (2006.01); **A63C 17/12** (2006.01); **A63C 17/14** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**A63C 17/0046** (2013.01); **A63C 17/065** (2013.01); **A63C 17/12** (2013.01); **A63C 17/1427** (2013.01); **A63C 17/226** (2013.01);  
**A63C 2017/1481** (2013.01)

Citation (search report)  
• [XY] WO 9959685 A1 19991125 - VON JORDAN GERMAIN [US]  
• [X] US 5842706 A 19981201 - CHANG SRETER [TW]  
• [Y] US 6186518 B1 20010213 - MOSES JAMES D [US]  
• [Y] WO 0103783 A1 20010118 - STILLINGER SCOTT H [US]  
• [Y] US 6217036 B1 20010417 - ROWLEDGE DARREL [CA]  
• [A] US 1603588 A 19261019 - FERDINAND EBERLE  
• [A] DE 29808014 U1 19980709 - CHANG SHENG TAI [TW]  
• [A] WO 9936138 A1 19990722 - EGERAAT HENDRIKUS ADRIANUS VAN [SE], et al  
• [A] DE 19609746 A1 19970918 - SCHUG JOACHIM [DE]

Cited by  
FR2894491A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE TR

DOCDB simple family (publication)  
**EP 1334755 A1 20030813**

DOCDB simple family (application)  
**EP 02405089 A 20020208**