

Title (en)

Method and Engine Control Unit for Low Emission Lean Operation of a Spark Ignition Engine

Title (de)

Verfahren und Motorsteuereinheit zum schadstoffemissionsarmen Magerbetrieb eines Ottomotors

Title (fr)

Procédé et Unité de Commande Moteur pour fonctionnement faible émission en mélange pauvre d'un Moteur à Allumage Commandé

Publication

EP 1340898 A2 20030903 (DE)

Application

EP 02020201 A 20020910

Priority

DE 10208327 A 20020227

Abstract (en)

The engine operating method involves defining a load/revolution rate region for the engine with preferably lower load and lower revolution rate, determining at least temporarily whether the engine is operating in this region and if this is the case, changing the engine to a lean burn mode. The defined region is up to 1 bar load and up to 2000 revolutions per minute. An Independent claim is also included for a control unit for operating an OTTO engine in accordance with the inventive method.

Abstract (de)

Bei einem Verfahren und einer Motorsteuereinheit zum Betrieb eines Ottomotors insbesondere eines Kraftfahrzeuges ist erfindungsgemäß vorgesehen, dass ein Last/Drehzahlbereich des Ottomotors mit vorzugsweise geringer Last und geringer Drehzahl vorgegeben wird, dass wenigstens zeitweilig festgestellt wird, ob der Ottomotor in dem vorgegebenen Last-/Drehzahlbereich bei geringer Leistungsabgabe betrieben wird und, falls dies zutrifft, der Ottomotor in einen Magerbetrieb überführt wird. <IMAGE>

IPC 1-7

F02D 33/02; **F02D 41/30**

IPC 8 full level

F02D 41/04 (2006.01); **F02D 41/30** (2006.01)

CPC (source: EP)

F02D 41/3076 (2013.01); **F02D 41/3029** (2013.01); **F02D 2041/0015** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)

DE FR IT SE

DOCDB simple family (publication)

EP 1340898 A2 20030903; **EP 1340898 A3 20050119**; DE 10208327 A1 20030911; JP 2003254119 A 20030910

DOCDB simple family (application)

EP 02020201 A 20020910; DE 10208327 A 20020227; JP 2003051523 A 20030227