Title (en)

Connection and transition system for adjacent articulated vehicle units of a modular railway vehicle supported on a common bogie

Title (de)

Verbindungs- und Übergangssystem für gelenkig miteinander verbundene und über ein gemeinsames Fahrwerk abgestützte Gliederteile eines mehrgliedrigen Schienenfahrzeuges

Title (fr)

Système de connexion et de transition pour unités-véhicules voisines articulées et appuyées sur un bogie commun d'un véhicule ferroviaire à construction modulaire

Publication

EP 1348605 A1 20031001 (DE)

Application

EP 03005663 A 20030313

Priority

DE 10213435 A 20020326

Abstract (en)

The coupling system uses a linkage connection (3) for coupling the carriage segments, at least one longitudinal linkage (4) providing a connection between the carriage segments and the common chassis (10) and a transition device with a double folding bellows (1,2), provided by a pair of inner and outer tubes with a sealed space (9) between them, in which the linkage connection is contained, together with signal, electrical and pneumatic lines.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Verbindungs- und Übergangssystem für gelenkig miteinander und über ein gemeinsames Fahrwerk abgestützte Gliederteile eines mehrteiligen Schienenfahrzeuges aufweisend eine Gelenkverbindung zur Verbindung der Gliederteile sowie zur Verbindung der Gliederteile mit dem Fahrwerk und ein zugeordnetes, angepasstes Übergangssystem mit einem umlaufenden Wellen- /Faltenbalges. Zur Anwendung dieses Systems für niedrigflurige Schienenfahrzeuge mit einer Fußbodenhöhe von ca. 800 mm erfolgt eine Funktionstrennung im Verbindungsgelenk und eine Anwendung eines Doppelwellen-/Faltenbalges derart, dass ein Gelenk (3) zur Verbindung der beabstandeten Gliederteile miteinander und mindestens ein Längslenker (4) zur Verbindung der Gliederteile mit dem Fahrwerk vorgesehen ist, dass das Übergangssystem aus einem äußeren und einem inneren Wellenbalg (1; 2) gebildet ist, wobei die beiden Wellenbälge (1; 2) zwei zueinander angeordnete, ringsum geschlossene Röhren bilden und so beabstandet sind, dass zwischen ihnen ein geschlossener Raum (9) gebildet ist und dass das Gelenk (3) zwischen dem Bodenbereich des inneren Wellenbalges (2) und dem Bodenbereich des äußeren Wellenbalges (1) geschützt angeordnet ist. <IMAGE>

IPC 1-7

B61F 3/12; B61D 17/20; B61D 3/10

IPC 8 full level

B61D 3/10 (2006.01); **B61D 17/20** (2006.01); **B61F 3/12** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61D 3/10 (2013.01); **B61D 17/20** (2013.01); **B61F 3/125** (2013.01)

Citation (applicant)

- DE 4404878 C1 19950316 - TALBOT WAGGONFAB [DE]
- DE 4227126 A1 19931111 - HUEBNER GUMMI & KUNSTSTOFF [DE]
- DE 4329674 A1 19950309 - HUEBNER GUMMI & KUNSTSTOFF [DE]
- EP 0329031 A1 19890823 - HUEBNER GUMMI & KUNSTSTOFF [DE]
- WO 0027656 A1 20000518 - HUEBNER GUMMI & KUNSTSTOFF [DE], et al
- VERKEHR UND TECHNIK, 1998, pages 124

Citation (search report)

- [XA] WO 0003905 A1 20000127 - STORK RMO BV [NL], et al
- [A] US 5953997 A 19990921 - ANDRE JEAN-LUC [FR], et al
- [A] WO 0027656 A1 20000518 - HUEBNER GUMMI & KUNSTSTOFF [DE], et al

Cited by

CN112477895A; CN112744242A; WO2014111302A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IT LI LU MC NL PT RO SE SI SK TR

DOCDB simple family (publication)

EP 1348605 A1 20031001; **EP 1348605 B1 20090429**; AT E430076 T1 20090515; DE 10213435 A1 20031009; DE 50311462 D1 20090610; ES 2326630 T3 20091016; SI 1348605 T1 20091231

DOCDB simple family (application)

EP 03005663 A 20030313; AT 03005663 T 20030313; DE 10213435 A 20020326; DE 50311462 T 20030313; ES 03005663 T 20030313; SI 200331631 T 20030313