

Title (en)

Exhaust gas treatment system for an internal combustion engine

Title (de)

Abgasbehandlungsanordnung für eine Brennkraftmaschine

Title (fr)

Dispositif de traitement de gaz d'échappement pour moteur à combustion interne

Publication

EP 1353049 A2 20031015 (DE)

Application

EP 02027712 A 20021211

Priority

DE 10216272 A 20020412

Abstract (en)

An exhaust gas treatment device comprises exhaust gas catalysts each supported by a cylindrical catalyst support body (42), a number of groups of tube flanges (17), each provided for coupling to one or more exhaust gas ejection openings (9), and a number of catalyst holding tubes (27) having a first tube region (31) for receiving a catalyst support body. Each catalyst holding tube is coupled to the tube flange of each group of tube flanges via a tube branch. Preferred Features: The catalyst holding tube further comprises a second tube region (39) connected to the first tube region for removing exhaust gas treated in the catalyst support body. The first tube region has a larger inner diameter (D1) than the second tube region. The cross-section of the catalyst support body is the same as or larger than the cross-section (D2) of the second tube region. The first and second tube regions are formed as a one-piece unit.

Abstract (de)

Es wird eine Abgasbehandlungsanordnung für eine Brennkraftmaschine mit wenigstens einer Abgasausstoßöffnung 9 vorgeschlagen, welche mehrere brennkraftmaschinennahe Abgaskatalysatoren 29, von denen ein jeder wenigstens einen zylindrischen Katalysatorträgerkörper 42 umfaßt, einen Rohrflansch 17 zur unmittelbaren Ankopplung an die Abgasausstoßöffnung 9 und ein an den Rohrflansch 17 gekoppeltes Katalysatorhalterrohr 27, welches einen ersten Rohrbereich 31, in dem der Katalysatorträgerkörper 42 aufgenommen ist, und einen an den ersten Rohrbereich 31 anschließenden zweiten Rohrbereich 39 zum Abführen von in dem Katalysatorträgerkörper 42 behandeltem Abgas aufweist. Die Abgasbehandlungsanordnung zeichnet sich dadurch aus, daß der erste Rohrbereich 31 einen größeren Innendurchmesser D1 aufweist als der zweite Rohrbereich 39. Der Katalysatorträgerkörper 42 ist mittels Hülsen 47 und/oder Drahtgeflechtmanschetten 59 gegenüber dem ersten Rohrbereich 31 abgestützt. <IMAGE>

IPC 1-7

F01N 7/10; **F01N 7/18**; **F01N 3/08**

IPC 8 full level

F01N 13/10 (2010.01); **F01N 3/28** (2006.01); **F01N 13/18** (2010.01)

CPC (source: EP)

F01N 3/2875 (2013.01); **F01N 3/2882** (2013.01); **F01N 13/10** (2013.01); **F01N 13/102** (2013.01); **F01N 13/1805** (2013.01); **F01N 2260/10** (2013.01); **F01N 2330/02** (2013.01); **F01N 2330/06** (2013.01); **F01N 2450/22** (2013.01); **F01N 2450/24** (2013.01)

Citation (applicant)

US 6062020 A 20000516 - BLANCHET SCOTT CHRISTOPHER [US], et al

Cited by

WO2006097246A1; EP1659271A3; EP1715154A3; CN113107659A; EP1688600A3; FR2985775A1; EP1659271A2; WO2008028709A1; WO2013107979A1; WO2008095625A1; US8110153B2

Designated contracting state (EPC)

DE FR

DOCDB simple family (publication)

EP 1353049 A2 20031015; **EP 1353049 A3 20060329**; DE 10216272 A1 20031106; DE 10216272 B4 20051117; DE 10216272 B9 20060518

DOCDB simple family (application)

EP 02027712 A 20021211; DE 10216272 A 20020412