

Title (en)

Freight wagon with supporting and guiding device for a central buffing sill in the undercarriage.

Title (de)

Güterwagen mit Einrichtung zur Abstützung und Führung eines Stossbalkens im Untergestell.

Title (fr)

Wagon à marchandises avec dans le chassis un dispositif d'appui et de guidage pour une poutre centrale de tamponnement.

Publication

EP 1361134 A1 20031112 (DE)

Application

EP 03009656 A 20030430

Priority

DE 10220421 A 20020508

Abstract (en)

Each clamping plate (9) includes a C-shaped recess (10). Clamps are arranged in pairs, symmetrically about the longitudinal axis of the underframe (1). They are attached to its transverse support (4) or auxiliary supports such that their recessed ends project into the space accommodating the buffer beam (2). Underframe webs of the I-beam support (7) are accommodated in the recesses.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Einrichtung zur Abstützung und Führung des Stoßbalkens (2) im Untergestell (1) eines Güterwagens, bei dem der Stoßbalken (2) in der Längsmittle des Untergestells (1) längsverschiebbar gelagert ist und der Stoßbalken (2) seitlich aus zwei parallel verlaufenden Doppel-T-Trägern (7) gebildet ist, wobei im Untergestell (1) auswechselbare Elemente zum Stützen und Führen des Stoßbalkens (1) angeordnet sind, die in den durch den Einsatz von Doppel-T-Trägern (7) gebildeten Ausnehmungen zu beiden Seiten des Stoßbalkens (1) eingreifen, und wobei die Stütz- und Führungselemente als Gleitlager oder als Wälzlager ausgebildet sind. Um auch bei langen Güterwagen ein Rückstellen in die Normallage sicherzustellen und um eine Stütz- und Führungseinrichtung bereitzustellen, die mit geringem Aufwand am Untergestell (1) montierbar und justierbar ist, sind die Stütz- und Führungselemente als plattenförmige Klammern (9) ausgebildet, die C-förmig ausgebildete Aussparungen (10) aufweisen, wobei die Klammern (9) paarweise zur Längsachse des Untergestells (1) an dessen Querträger (4) derart fixiert sind, dass sie mit ihren Aussparungen (10) in den Raum für die Aufnahme des Stoßbalkens (2) hineinragen und dabei der der Klammer (9) zugewiesene Bereich des Untergurtes des Doppel-T-Trägers (7) von der Aussparung (10) aufgenommen wird. <IMAGE>

IPC 1-7

B61F 1/02; **B61G 9/12**

IPC 8 full level

B61F 1/10 (2006.01); **B61G 9/12** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61F 1/10 (2013.01); **B61G 9/12** (2013.01)

Citation (search report)

- [DYA] DE 4110986 C1 19921001
- [Y] US 3228354 A 19660111 - GUTRIDGE JACK E, et al
- [A] US 3042223 A 19620703 - AUSTGEN KENNETH J

Cited by

DE10259512A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IT LI LU MC NL PT RO SE SI SK TR

DOCDB simple family (publication)

EP 1361134 A1 20031112; **EP 1361134 B1 20060419**; AT E323635 T1 20060515; DE 10220421 A1 20040212; DE 50303006 D1 20060524; ES 2261814 T3 20061116

DOCDB simple family (application)

EP 03009656 A 20030430; AT 03009656 T 20030430; DE 10220421 A 20020508; DE 50303006 T 20030430; ES 03009656 T 20030430