

Title (en)

Motor vehicle door lock with electro-mechanically actuated central locking

Title (de)

Kraftfahrzeug-Türverschluss mit einem elektromechanischen Zentralverriegelungsantrieb

Title (fr)

Serrure de porte pour véhicule automobile avec condamnation centrale actionnée électromécaniquement

Publication

EP 1371802 A2 20031217 (DE)

Application

EP 03010753 A 20030514

Priority

- DE 10226190 A 20020612
- DE 10232280 A 20020716

Abstract (en)

A control circuit (5) and motor state sensor (6) operate the motor (3), which is run at slow speed.. The signal of the motor state sensor (6) is used to control this speed. An Independent claim is included for the corresponding control method.

Abstract (de)

Gegenstand der Erfindung ist ein Kraftfahrzeug-Türverschluß mit einem elektromechanischen Zentralverriegelungsantrieb (1) und einem davon angetriebenen mechanischen Zentralverriegelungselement (2), wobei der Zentralverriegelungsantrieb (1) einen elektrischen Antriebsmotor (3) und eine Motorsteuerung (5) mit einem Motorzustandssensor (6) aufweist, wobei das Zentralverriegelungselement (2) vom Zentralverriegelungsantrieb (1) zumindest in eine Verriegelungsstellung bringbar ist und wobei die Motorsteuerung (5) so ausgelegt ist, daß sie den elektrischen Antriebsmotor (3) zum Antreiben des Zentralverriegelungselements (2) in die Verriegelungsstellung nach Erhalt eines Betätigungssignals von einer Betätigungseinheit wie einem Schließzylinder, einer Verriegelungstaste, einer Fernbedienungs-Empfangseinheit oder einer Handhabe (Türaußengriff, Türinnengriff) ansteuert. Dieser ist dadurch gekennzeichnet, daß die Motorsteuerung (5) einen Regelkreis unter Einschluß des Motorzustandssensors (6) aufweist und dieser Regelkreis so ausgelegt ist, daß bei Ansteuerung des elektrischen Antriebsmotors (3) der elektrische Antriebsmotor (3) mit einer niedrigen Drehzahl läuft und unter Nutzung des Signals des Motorzustandssensors (6) auf diese Drehzahl geregelt wird. Gegenstand der Erfindung ist auch ein entsprechendes Verfahren zur Steuerung eines Kraftfahrzeug-Türverschlusses. <IMAGE>

IPC 1-7

E05B 65/36; **E05B 17/22**

IPC 8 full level

E05B 65/12 (2006.01); **E05B 77/54** (2014.01); **E05B 17/00** (2006.01); **E05B 47/00** (2006.01); **E05B 65/20** (2006.01)

CPC (source: EP US)

E05B 77/36 (2013.01 - EP US); **E05B 81/06** (2013.01 - EP US); **E05B 81/16** (2013.01 - EP US); **E05B 81/25** (2013.01 - EP US); **E05B 81/34** (2013.01 - EP US); **E05B 81/62** (2013.01 - EP US); **E05B 81/64** (2013.01 - EP US); **E05B 77/26** (2013.01 - EP US); **E05B 77/54** (2013.01 - EP US); **Y10T 292/1082** (2015.04 - EP US)

Cited by

DE102007052889A1; WO2018049930A1; WO2013178208A3

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IT LI LU MC NL PT RO SE SI SK TR

DOCDB simple family (publication)

EP 1371802 A2 20031217; **EP 1371802 A3 20060524**; US 2004012352 A1 20040122; US 6936983 B2 20050830

DOCDB simple family (application)

EP 03010753 A 20030514; US 45690203 A 20030609