

Title (en)  
Mobile crane with pivotable wheel supports

Title (de)  
Fahrzeugkran mit Radschwenkträgern

Title (fr)  
Grue mobile avec des supports de roues pivotants

Publication  
**EP 1382560 A1 20040121 (DE)**

Application  
**EP 03090152 A 20030522**

Priority  
DE 10233813 A 20020719

Abstract (en)  
The crane has a rotatable upper carriage with a jib on a lower carriage with running gear. The lower carriage forms a carrying construction with a central box to which at least three pivotable supporting bearers are joined. Supporting bearers can be pivoted into a mutually parallel position for road travel; two in the road going position, which can be locked against unintentional deployment, replace a conventional running gear part. The mobile crane has an upper carriage (2) rotatably mounted about a vertical axis on a lower carriage (1) with running gear. The upper carriage has a jib (3) and the lower carriage forms a carrying construction with a central box (4) to which at least three pivotable supporting bearers (6a,6b) are joined, of which two are pivoting wheel bearers with road wheels (7). The supporting bearers can be pivoted into a mutually parallel position to be ready for road travel, whereby the two in the road going position, which can be locked against unintentional deployment, form a replacement for a conventional part of the running gear.

Abstract (de)  
Die Erfindung bezieht sich auf einen Fahrzeugkran mit einem um eine vertikale Drehachse drehbar auf einem ein Straßenfahrwerk mit Rädern (7) aufweisenden Unterwagen (1) angeordneten Oberwagen (2), der mit einem Ausleger (3) versehen ist, wobei der Unterwagen (1) als Tragkonstruktion einen Zentralkasten (4) aufweist, an dem mindestens drei ausschwenkbare Stützträger (5a, 5b, 6a, 6b) angelenkt sind, von denen zwei als Radschwenkträger (6a, 6b) ausgebildet und mit Rädern (7) des Straßenfahrwerks versehen sind. Erfindungsgemäß ist zur Gewichtseinsparung vorgesehen, dass die mindestens drei Stützträger (5a, 5b, 6a, 6b) zur Einstellung der Fahrbereitschaft für die Straßenfahrt in eine Fahrstellung parallel zueinander schwenkbar sind, wobei die beiden in der Fahrstellung gegen ein unbeabsichtigtes Ausschwenken untereinander verriegelbaren Radschwenkträger (6a, 6b) als Ersatz für einen üblichen Fahrgestellrahmen das Straßenfahrwerk bilden. <IMAGE>

IPC 1-7  
**B66C 23/62**; **B66C 23/78**

IPC 8 full level  
**B66C 23/62** (2006.01); **B66C 23/78** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B66C 23/62** (2013.01); **B66C 23/78** (2013.01)

Citation (search report)  
• [XY] DE 2142750 A1 19730412 - KRUPP GMBH  
• [Y] DE 19617505 A1 19971106 - PUTZMEISTER AG [DE]  
• [Y] US 6276718 B1 20010821 - WOLFRAM MARKUS [DE], et al  
• [XD] DE 3336638 A1 19840412 - KRUPP GMBH [DE]  
• [A] DE 3336637 A1 19840412 - KRUPP GMBH [DE]  
• [A] US 4200162 A 19800429 - TAX HANS [DE]  
• [AD] GB 767420 A 19570206 - RHEINMETALL AG

Cited by  
WO2010043297A1; CN102529908A; DE102009017264B4; EP1580331A3; DE202008013908U1; DE102009017264A1; EP1580331A2; US7478835B2

Designated contracting state (EPC)  
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IT LI LU MC NL PT RO SE SI SK TR

DOCDB simple family (publication)  
**EP 1382560 A1 20040121**; **EP 1382560 B1 20080917**; AT E408581 T1 20081015; DE 10233813 A1 20040219; DE 50310496 D1 20081030

DOCDB simple family (application)  
**EP 03090152 A 20030522**; AT 03090152 T 20030522; DE 10233813 A 20020719; DE 50310496 T 20030522