

Title (en)

Device for opening and closing wings, doors or similar, in particular a boot lid of a vehicle

Title (de)

Vorrichtung zum Öffnen bzw. Schliessen von Klappen, Türen od. dgl., insbesondere einer Heckklappe an einem Fahrzeug

Title (fr)

Dispositif d'ouverture ou de fermeture d'un capot, d'une porte ou similaire, notamment d'un hayon de véhicule

Publication

EP 1384843 A2 20040128 (DE)

Application

EP 03014138 A 20030624

Priority

DE 10233781 A 20020725

Abstract (en)

The lock mechanism to open and close a vehicle flap (10) has a dirt-free handle (33) in addition to the lock (20) with its lock drive (21). The lock drive on one side and the handle drive (31) on the other side have a common drive (23), only at the lock or the handle. The exit and entry of the lock or handle drive are connected by a coupling (40). When the common drive is activated, the coupling has the dual function of controlling both the lock and the handle drives.

Abstract (de)

Bei einer Vorrichtung zum Öffnen und Schließen von Klappen 10) wird außer dem Schloss (20) mit dessen Schlossgetriebe (21) auch ein schmutzfreier Griff (33) verwendet, der über sein eigenes Griffgetriebe (31) zwischen zwei Positionen umsteuerbar ist. In der geschützten Ruheposition (33.1) befindet sich der Griff (33) im Inneren (13) der Klappe (10) und wird dabei von einer eigenständigen Abdeckung (37) geschützt. Durch Betätigen des Griffgetriebes (21) lässt sich der Griff (33) in eine Betätigungsposition ausfahren, nachdem vorausgehend die Abdeckung (37) einen dafür bestimmten Austritt der Klappe (10) geöffnet hat. Um die Vorrichtung preiswert und raumsparend auszubilden wird vorgeschlagen, dem Schlossgetriebe (21) einerseits und dem Griffgetriebe (31) andererseits eine einzige, gemeinsame Antriebseinheit (23) zuzuordnen, die nur im Schloss- bzw. Griffbereich angeordnet ist. Die Aus- und Eingänge des Schloss- bzw. Griffgetriebes (21; 31) sind dabei durch ein Koppelglied (40) verbunden. Bei einer Startbetätigung der Antriebseinheit (23) erfüllt das Koppelglied (40) eine doppelte Funktion; es steuert sowohl das Griffgetriebe (31) als auch das Schlossgetriebe (21) um, (Fig. 1). <IMAGE>

IPC 1-7

E05B 65/19; **E05B 47/00**; **E05B 1/00**

IPC 8 full level

E05B 65/12 (2006.01); **E05B 65/20** (2006.01); **E05B 17/00** (2006.01); **E05B 53/00** (2006.01); **E05B 65/19** (2006.01)

CPC (source: EP)

E05B 79/20 (2013.01); **E05B 81/14** (2013.01); **E05B 85/107** (2013.01); **E05B 77/34** (2013.01); **E05B 81/90** (2013.01); **E05B 83/16** (2013.01); **E05B 85/01** (2013.01)

Cited by

DE102018201798A1; FR2889553A1; CN103089088A; DE102008012032A1; ES2827624A1; CN106687656A; DE102018201798B4; EP3272977A1; WO2016037604A1; WO2005083208A1; US11072269B2

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IT LI LU MC NL PT RO SE SI SK TR

DOCDB simple family (publication)

EP 1384843 A2 20040128; **EP 1384843 A3 20061018**; DE 10233781 A1 20040219

DOCDB simple family (application)

EP 03014138 A 20030624; DE 10233781 A 20020725