

Title (en)  
Vehicle lock

Title (de)  
Kraftfahrzeugschloss

Title (fr)  
Serrure pour véhicule

Publication  
**EP 1391573 A2 20040225 (DE)**

Application  
**EP 03016189 A 20030717**

Priority  
DE 10234782 A 20020730

Abstract (en)

The device has a lock catch and a locking pawl with main and pilot locking positions in which the catch is held by the pawl, which can be coupled to an actuating element operated by an electric motor to raise the pawl from the catch. A switch is provided for switching the motor on and off. The actuating element has a control cam that actuates the switch, which is additionally operated independently by the pawl. The device has a lock catch (1) and a locking pawl (2) that can be brought into main and pilot locking positions in which the catch is held by the pawl. The pawl can be coupled to an actuating element (9) operated by an electric drive motor (7) to raise the pawl from the catch. An electrical or electronic switch (10) is provided for switching the motor on and switching it off, especially by short circuiting it. The actuating element has a control cam (11) that actuates the switch, which is additionally operated independently by the pawl.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Kraftfahrzeugschloß mit einer Schloßfalle (1) und einer Sperrklinke (2), wobei die Schloßfalle (1) und die Sperrklinke (2) jeweils in eine Hauptraststellung und in eine ggf. vorhandene Vorraststellung bringbar sind, wobei die Schloßfalle (1) durch die Sperrklinke (2) in der Hauptraststellung und in der ggf. vorhandenen Vorraststellung arretierbar ist, wobei die Sperrklinke (2) in eine ausgehobene, die Schloßfalle (1) freigebende Stellung bringbar ist, wobei ein durch einen elektrischen Antriebsmotor (7) verstellbares Stellelement (9) vorgesehen ist, wobei das Stellelement (9) mechanisch derart mit der Sperrklinke (2) gekoppelt ist, daß durch eine Stellbewegung des Stellelements (9) die Sperrklinke (2) aushebbar ist, wobei ein elektrischer oder elektronischer Schalter (10) vorgesehen ist, wobei der Antriebsmotor (7) durch Betätigung des Schalters (10) einschaltbar ist und ansonsten ausgeschaltet, insbesondere kurzgeschlossen ist, wobei das Stellelement (9) einen Steuernocken (11) aufweist und wobei der Schalter (10) durch den Steuernocken (11) des Stellelements (9) und zusätzlich, unabhängig vom Stellelement (9), durch die Sperrklinke (2) betätigbar ist. <IMAGE>

IPC 1-7  
**E05B 65/32**; E05B 65/12; E05B 47/06; E05B 17/22

IPC 8 full level  
**E05B 65/12** (2006.01); **E05B 17/22** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**E05B 81/14** (2013.01); **E05B 81/68** (2013.01); **E05B 81/15** (2013.01)

Cited by  
CN107075872A; CN113216771A; US7452013B2; US9745783B2; WO2016073865A1; WO2013127383A3; US9915082B2; US10294695B2

Designated contracting state (EPC)  
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IT LI LU MC NL PT RO SE SI SK TR

DOCDB simple family (publication)  
**EP 1391573 A2 20040225**; **EP 1391573 A3 20070314**; DE 10234782 A1 20040219

DOCDB simple family (application)  
**EP 03016189 A 20030717**; DE 10234782 A 20020730