

Title (en)

Accumulator for an air conditioner of the orifice type, particularly for vehicle air conditioners

Title (de)

Akkumulator für eine nach dem "Orifice"-Prinzip arbeitende Klimaanlage, insbesondere Fahrzeugklimaanlage

Title (fr)

Accumulateur pour système de climatisation de type à orifice, en particulier pour des systèmes de climatisation de véhicule

Publication

EP 1391666 A2 20040225 (DE)

Application

EP 03015749 A 20030710

Priority

DE 10237178 A 20020814

Abstract (en)

The device has a metal housing closed by a welded lid and/or bottom, a coolant inlet and outlet, an insert with a drying agent, a line for coolant that communicates at one end with the upper housing interior, leads down to near the housing floor, where it has a bore communicating with the housing interior, and rises back to the coolant outlet. The lid and/or bottom is additionally secured to the peripheral housing wall by shape-locking. The device has a metal housing (1) closed by a welded lid and/or bottom (13), a coolant inlet and outlet, an insert with a drying agent in the lower housing interior, a line for mainly gaseous coolant that communicates at one end with the upper housing interior, leads down to near the housing floor, where it has a bore communicating with the housing interior, and rises back to its other end connected to the coolant outlet. The lid and/or bottom is additionally secured to the peripheral housing wall by shape-locking (12,16).

Abstract (de)

Ein Akkumulator für eine nach dem "Orifice"-Prinzip arbeitende Klimaanlage umfasst in an und für sich bekannter Weise ein metallisches Gehäuse (1), das durch einen eingeschweißten Deckel und/oder Boden (13) verschlossen ist und einen Einlass (5, 6) sowie einen Auslass (8, 9) für Kältemittel aufweist. Im unteren Bereich des Innenraumes des Gehäuses (1) ist ein Trockenmittel enthaltender Einsatz (24) vorgesehen. Eine Leitung (18, 19, 20) für hauptsächlich gasförmiges Kältemittel kommuniziert am einen Ende mit dem oberen Bereich des Innenraumes des Gehäuses (1), führt nach unten bis nahe an den Boden (13) des Gehäuses (1), wo sie über eine kleine Bohrung (22) mit dem Innenraum des Gehäuses (1) kommuniziert, und steigt von dort wiederum zu ihrem anderen Ende auf, welches mit dem Auslass (8, 9) für Kältemittel verbunden ist. Um den hohen Betriebsdrücken Stand zu halten, wie sie bei der Verwendung von Kohlendioxid als Kältemittel auftreten, ist der Deckel und/oder Boden (13) zusätzlich an der Umfangswandung (2) des Gehäuses (1) durch einen Formschluss (12, 16) gesichert. <IMAGE>

IPC 1-7

F25B 43/00

IPC 8 full level

F25B 43/00 (2006.01)

CPC (source: EP)

F25B 43/003 (2013.01); **F25B 43/006** (2013.01)

Cited by

EP1612494A3; WO2006102862A1

Designated contracting state (EPC)

DE ES FR GB NL

DOCDB simple family (publication)

EP 1391666 A2 20040225; **EP 1391666 A3 20040414**; DE 10237178 A1 20040226; DE 10237178 B4 20071018

DOCDB simple family (application)

EP 03015749 A 20030710; DE 10237178 A 20020814