

Title (en)
Parktimewriter with impulse-barrier

Title (de)
Parkzeitschreiber mit Impulsschranke

Title (fr)
chronogrammes de parc et barrières d'impulsion

Publication
EP 1394750 A1 20040303 (DE)

Application
EP 02090302 A 20020826

Priority
EP 02090302 A 20020826

Abstract (en)
Each car using the system has its own parking time writer. When it comes off the street into the parking area it passes an impulse barrier (Pos.5) at the entrance. It passes a further impulse barrier (Pos.6), and an impulse barrier with a data reader (Pos.9) on the way to the parking areas. There is a barrier (Pos.2,Pos.8) at the entrance to each parking area. Cars leaving the car park pass one impulse barrier (Pos.4) on the way out to the street.

Abstract (de)
Der Parkzeitschreiber bindet jedes Fahrzeug an einen Parkplatz, im Parkhaus, in der angemieteten Garage, auf eigenem Gelände. Von Geschäftsstraßen werden Dauerparker ferngehalten. Die Verkehrswege werden leistungsfähiger und weniger Abgas belastet die Luft. In Geschäftsstraßen kann wieder zum Einkaufen angehalten werden. Bestehende Parkhäuser werden besser ausgelastet und sind damit wirtschaftlicher. Die Bauwirtschaft erhält einen Impuls. Hieraus ergeben sich höhere Steuereinnahmen. Arbeitsplätze werden gesichert und geschaffen. Die Stadt kann sich ,durch Parkhäuser auf eigenen Grundstücken, Dauereinnahmen sichern. Da der CO2 - Ausstoß von Kraftfahrzeugen in der Zukunft ein immer größeres Problem darstellen dürfte , besteht mit dem Parkzeitschreiber und der damit verbundenen Bindung der Fahrzeuge an Parkhäuser die Möglichkeit, in jedem Parkhaus einen Elektroanschluss vorzusehen, was wiederum dazu führen könnte, Elektroautos für die Stadt attraktiver zu machen. Die CO2 - Emission und auch die Geräuschminderung würden eine erhebliche Besserung der Wohnqualität in Städten zur Folge haben. <IMAGE>

IPC 1-7
G07B 15/02; **G07C 1/30**

IPC 8 full level
G07B 15/02 (2011.01); **G07C 1/30** (2006.01)

CPC (source: EP)
G07B 15/02 (2013.01); **G07C 1/30** (2013.01)

Citation (search report)

- [XA] US 5796084 A 19980818 - OLSSON LARS [SE]
- [XA] WO 9638819 A1 19961205 - COMBITECH TRAFFIC SYST AB [SE], et al
- [X] DE 2323289 A1 19741128 - SCHADE WALTER DR [DE]
- [XA] DE 19749578 A1 19990512 - BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG [DE]
- [XA] WO 9849654 A1 19981105 - EREL D [IL]
- [X] DE 19840327 A1 20000309 - KVG KUNSTSTOFFVERARBEITUNGS GM [DE]
- [XA] DE 19909916 A1 20000907 - CHANG GIAN HUNG [DE]
- [XA] DE 19902689 A1 20000803 - RENNINGS MANFRED [DE]
- [XA] EP 0959436 A1 19991124 - AND IDENTIFICATION B V [NL]
- [A] WO 9511496 A1 19950427 - MIKROKIT OY [FI], et al
- [A] GB 2185137 A 19870708 - SATO KAZUO, et al
- [A] WO 9407206 A1 19940331 - AT COMM INC [US]

Cited by
DE102015203923A1; DE102015203923B4

Designated contracting state (EPC)
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE SK TR

DOCDB simple family (publication)
EP 1394750 A1 20040303

DOCDB simple family (application)
EP 02090302 A 20020826