

Title (en)  
Handle, particularly for motor vehicles

Title (de)  
Handgriff, insbesondere für Kraftfahrzeuge

Title (fr)  
Poignée d'ouvrant notamment pour véhicule automobile

Publication  
**EP 1403453 A1 20040331 (FR)**

Application  
**EP 02380199 A 20020920**

Priority  
EP 02380199 A 20020920

Abstract (en)  
The door handle comprises a body (2) positioned in and flush with the door surface. The body incorporates a gripping element (3) movable between a rest position (A') where it is flush with the handle body and a use position (B') where it is located outside the handle body. A release element (4) is maneuvered by the user to displace the gripping element between the two positions. The release element can move between first (A) and second (B) positions. The handle has a mechanical connection (5) connecting the release element and the gripping element so that displacement of the release element from its first to second positions produces proportional displacement of the gripping element between its positions.

Abstract (fr)  
La présente invention concerne une poignée d'ouvrant (1) comportant un corps de poignée (2) positionné à la surface de l'ouvrant et affleurant ce dernier qui intègre un élément de préhension (3) mobile entre deux positions, une position de repos (A') dans laquelle l'élément de préhension affleure le corps de poignée, et une position d'utilisation (B') dans laquelle l'élément de préhension est situé en dehors du corps de poignée, et un élément déclencheur (4) destiné à être manoeuvré par un utilisateur pour déplacer l'élément de préhension (3) entre les deux positionnés mentionnées. Selon l'invention, l'élément déclencheur (4) est mobile, lors de sa manoeuvre, entre une première position (A) et une seconde position (B), et la poignée présente une liaison de type mécanique (5) reliant l'élément déclencheur (4) et l'élément de préhension (3). La liaison mécanique est conçue de sorte qu'un déplacement de l'élément déclencheur (4) entre sa première position (A) et seconde position (B) produit un déplacement proportionnel de l'élément de préhension (3) entre sa position de repos (A') et sa position d'utilisation (B'). L'invention trouve notamment son application dans le domaine des véhicules automobiles <IMAGE>

IPC 1-7  
**E05B 65/20**

IPC 8 full level  
**E05B 65/20** (2006.01); **E05B 65/12** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**E05B 81/28** (2013.01); **E05B 81/34** (2013.01); **E05B 85/107** (2013.01); **E05B 81/06** (2013.01); **E05B 85/01** (2013.01)

Citation (search report)  
• [X] DE 19731325 A1 19990128 - BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG [DE]  
• [X] US 3153553 A 19641020 - BELA SANDOR  
• [A] US 5123687 A 19920623 - PFEIFFER PETER [DE], et al

Cited by  
WO2011086144A1; FR3051500A1; EP2333207A1; FR2889553A1; US10174528B2; FR2915503A1; EP1985784A1; US9593514B2; US8904835B2; US2013121008A1; US9322191B2; WO2006010649A1; WO2017198920A1; WO2019092339A1; EP2491211A1; US9957737B2; US10053893B1; US10280658B2

Designated contracting state (EPC)  
DE ES FR GB IT

DOCDB simple family (publication)  
**EP 1403453 A1 20040331**

DOCDB simple family (application)  
**EP 02380199 A 20020920**