

## Title (en)

Device for operating a lock for doors, flaps or similar, in particular on vehicles

## Title (de)

Vorrichtung zur Betätigung eines Verschlusses von Türen, Klappen od. dgl., insbesondere an Fahrzeugen

## Title (fr)

Dispositif d'actionnement d'une serrure pour portes, volets, ou similaires, en particulier sur véhicules

## Publication

**EP 1408186 A1 20040414 (DE)**

## Application

**EP 04000710 A 20020228**

## Priority

- DE 10109824 A 20010301
- DE 10109825 A 20010301
- EP 02703608 A 20020228

## Abstract (en)

A handle (30) operates an automotive door opening and closing mechanism, which has a lock cylinder (60) and key. The handle operation is via a lever (30) and rotation of the lock cylinder (60) action transfer to a pick-up (45). The pick-up (45) action is transferred to the lever (30) by a pushrod (50). The lever (30) has an adjustable bearing position (31, 11) which is determined by the pushrod (50) with respect to the lock cylinder (60) rotational position. The arrangement alters the lever operating ratios relative to a connector (40) to the lock.

## Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung zur Betätigung eines Verschlusses von Türen, Klappen od. dgl., insbesondere an Fahrzeugen der im Oberbegriff des Anspruchs 1 genannten Art. Erfindungsgemäß ist zwischen der Baueinheit (100) und dem Schließzylinder (60) einerseits und dem Türschloss (102) andererseits nur eine einzige Griff-Gliederkette (93) angeordnet, ist die Griff-Gliederkette (93) ein Bowdenzug (127) mit einer Druckhülle (129) und einem Zugseil (126), wobei der Griff (20) direkt oder indirekt am Zugseil (126) angreift, wirkt der Ausgang (134) des Schließzylinders (60) auf die aus dem Griff (20) und dem Übertragungsglied (93) gebildete Baueinheit (100) und verändert in Abhängigkeit von den Drehstellungen des Schließzylinders (60) den Arbeitshub (119;115) des Bowdenzugs (127) und spricht das Türschloss (102) auf diesen unterschiedlichen Arbeitshub (119;115) des Bowdenzugs (127) an und löst in Abhängigkeit davon unterschiedliche Funktionen aus. <IMAGE>

## IPC 1-7

**E05B 65/20**

## IPC 8 full level

**E05B 65/20** (2006.01); **E05B 65/26** (2006.01); **E05B 53/00** (2006.01); **E05B 63/00** (2006.01); **E05B 65/12** (2006.01)

## CPC (source: EP KR US)

**E05B 79/20** (2013.01 - EP US); **E05B 81/16** (2013.01 - EP US); **E05B 83/36** (2013.01 - EP US); **E05B 85/10** (2013.01 - KR); **E05B 85/16** (2013.01 - EP US); **E05B 63/0069** (2013.01 - EP US); **E05B 81/10** (2013.01 - EP US); **E05B 81/90** (2013.01 - EP US); **Y10T 70/5761** (2015.04 - EP US); **Y10T 70/577** (2015.04 - EP US)

## Citation (search report)

- [DX] DE 19640595 A1 19970410 - YMOS FRANCE [FR]
- [A] EP 0169644 A2 19860129 - FORD MOTOR CO [GB], et al

## Designated contracting state (EPC)

DE ES FR GB IT

## DOCDB simple family (publication)

**WO 02070840 A2 20020912**; **WO 02070840 A3 20030103**; AT E316182 T1 20060215; DE 50205646 D1 20060406; DE 50208849 D1 20070111; EP 1364099 A2 20031126; EP 1364099 B1 20060118; EP 1408186 A1 20040414; EP 1408187 A1 20040414; EP 1408187 B1 20061129; KR 20030093222 A 20031206; US 2004129040 A1 20040708

## DOCDB simple family (application)

**EP 0202137 W 20020228**; AT 02703608 T 20020228; DE 50205646 T 20020228; DE 50208849 T 20020228; EP 02703608 A 20020228; EP 04000710 A 20020228; EP 04000711 A 20020228; KR 20037011424 A 20030830; US 46946504 A 20040116