

Title (en)

Controller for elevator with multi-deck car

Title (de)

Steuerungsvorrichtung für eine Aufzugsanlage mit Mehrfachkabine

Title (fr)

Contrôleur pour ascenseur avec cabine avec plusieurs compartiments

Publication

EP 1418147 A1 20040512 (DE)

Application

EP 03023706 A 20031020

Priority

- EP 03023706 A 20031020
- EP 02405952 A 20021106

Abstract (en)

The cage (4) for a passenger lift in accordance with the invention has two floors (5,6) one above the other and stops simultaneously at two floors. An escalator (7) may give passengers on the ground floor access to the first floor and the upper floor of the lift cage when the lift is at its lowest position (HH). There are lift call control panels (11) on each floor (1-40) of the building. A computer (8) is installed on the top floor with a Super Up Peak Unit control system (SU-PU). The computer receives inputs from sensors (9) on the lift drive motor (2) and comparison signals (13) and party line signals (14) from other lifts in the building.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Steuerungsvorrichtung zum Steuern einer Aufzugsanlage mit einer Mehrfachkabine (4), mittels welcher Mehrfachkabine (4) mit einem Halt mehrere Stockwerke eines Gebäudes gleichzeitig bedienbar sind und welche Mehrfachkabine (4) eine Mehrzahl von Kabinendecks (5, 6) aufweist, die an einer Haupthaltestelle (HH) über verschiedene Haupthalteebenen (1", 2) gleichzeitig zugänglich sind, wobei an der Haupthaltestelle (HH) eine Rufregistriereinrichtung (11) vorgesehen ist, mittels der ein Passagier (P) sein gewünschtes Zielstockwerk angeben kann. Um eine schnellere Füllung des Gebäudes zu ermöglichen, wird erfindungsgemäß vorgeschlagen, dass eine Umrechnungseinheit (SUPU), die dazu ausgebildet ist, anhand des Zielrufes des Passagiers (P) an der Haupthaltestelle (HH) und anhand von bereits der Mehrfachkabine (4) zugeteilten und/oder angeforderten Fahraufträge zu ermitteln, welches Kabinendeck (5, 6) der Mehrfachkabine (4) dem Passagier (P) an der Haupthaltestelle (HH) zuzuteilen ist, um die Anzahl von Halten der Mehrfachkabine (4) zu minimieren, und eine Anzeigeeinrichtung (11a), mittels der dem Passagier (P) an der Haupthaltestelle (HH) sein zugeteiltes Kabinendeck (6) und/oder dessen Haupthalteebene ("2) anzeigbar ist, vorgesehen sind. Außerdem betrifft die Erfindung eine mit einer solchen Steuerungsvorrichtung versehene Aufzugsanlage sowie ein Verfahren zum Steuern einer solchen Aufzugsanlage. <IMAGE>

IPC 1-7

B66B 1/18

IPC 8 full level

B66B 1/14 (2006.01); **B66B 1/24** (2006.01); **B66B 3/00** (2006.01)

CPC (source: EP US)

B66B 1/2416 (2013.01 - EP US); **B66B 1/2458** (2013.01 - EP US); **B66B 2201/103** (2013.01 - EP US); **B66B 2201/212** (2013.01 - EP US); **B66B 2201/301** (2013.01 - EP US); **B66B 2201/303** (2013.01 - EP US); **B66B 2201/306** (2013.01 - EP US); **Y10S 187/902** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [XA] PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 1996, no. 03 29 March 1996 (1996-03-29)
- [XA] PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 1998, no. 12 31 October 1998 (1998-10-31)

Cited by

CN104379478A; CN108894536A; EP1666398A1; US9764923B2; US8210321B2; WO2014001082A1; WO2006058445A1; US8230979B2

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB

DOCDB simple family (publication)

EP 1418147 A1 20040512; **EP 1418147 B1 20080326**; CA 2448156 A1 20040506; CA 2448156 C 20110913; CN 1284714 C 20061115; CN 1498844 A 20040526; DE 50309454 D1 20080508; HK 1065770 A1 20050304; JP 2004277177 A 20041007; JP 4669215 B2 20110413; MY 135188 A 20080229; SG 108324 A1 20050128; US 2004089504 A1 20040513; US 7108106 B2 20060919

DOCDB simple family (application)

EP 03023706 A 20031020; CA 2448156 A 20031104; CN 200310104786 A 20031103; DE 50309454 T 20031020; HK 04108604 A 20041102; JP 2003361497 A 20031022; MY PI20033943 A 20031016; SG 200306053 A 20031013; US 70120403 A 20031104