

Title (en)
Rigging for a sail watercraft

Title (de)
Rigg für ein Segelfahrzeug

Title (fr)
Gréement pour une embarcation à voile

Publication
EP 1428749 A2 20040616 (DE)

Application
EP 03450274 A 20031209

Priority
AT 18302002 A 20021209

Abstract (en)
The rig for a sailing boat (1) has a symmetrical sail (3) and a mast (4) with a pivot link (7) at the top for the sail. The sail is able to turn freely between an upper layer with a horizontal axis of symmetry and a lower layer with a vertical axis of symmetry. The internal angle between the pivot axis and the axis of symmetry of the sail is 45degrees/

Abstract (de)
Es wird ein Rigg für ein Segelfahrzeug (1), insbesondere für ein ferngesteuertes Segelboot, mit einem symmetrischen Segel (3) und mit einem Mast (4) gezeigt, der an seinem oberen Ende ein Drehgelenk (7) für das Segel (3) mit einer die Symmetrieachse des Segels (3) mit Abstand vom bugseitigen Ende schneidenden Gelenkachse aufweist. Um besonders vorteilhafte Segeleigenschaften zu erreichen, wird vorgeschlagen, daß das Segel (3) zwischen einer zur Längsmittlebene symmetrischen oberen Lage mit horizontaler Symmetrieachse und einer ebenfalls zur Längsmittlebene symmetrischen unteren Lage mit einer sich in der Höhe nach erstreckenden Symmetrieachse um die in der Längsmittlebene des Segelfahrzeugs (1) liegende, in Richtung des Bugs ansteigende Gelenkachse nach beiden Seiten frei drehbar gelagert ist, wobei der Innenwinkel zwischen Gelenksachse und Symmetrieachse des Segels 45 Grad beträgt. <IMAGE>

IPC 1-7
B63H 9/06

IPC 8 full level
B63H 9/06 (2006.01)

CPC (source: EP US)
B63H 9/068 (2020.02 - EP US)

Citation (applicant)
DE 3432970 A1 19850131 - NOWAK PETER

Cited by
CN105849406A; EP3060795A4

Designated contracting state (EPC)
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IT LI LU MC NL PT RO SE SI SK TR

DOCDB simple family (publication)
EP 1428749 A2 20040616; AT 412465 B 20050325; AT A18302002 A 20040815

DOCDB simple family (application)
EP 03450274 A 20031209; AT 18302002 A 20021209