

## Title (en)

Electric motor actuator for a motor vehicle door

## Title (de)

Elektromotorischer Stellantrieb für ein Kraftfahrzeugtürschloß

## Title (fr)

Dispositif de commande électromotrice pour serrure de véhicule automobile

## Publication

**EP 1435421 A1 20040707 (DE)**

## Application

**EP 04000923 A 19990601**

## Priority

- DE 19827751 A 19980622
- DE 19832170 A 19980717
- EP 99110565 A 19990601

## Abstract (en)

The drive has a lock mechanism with unlocked and locked-theft-protected or unlocked, locked and locked-theft-protected states, a drive motor, a drive part and a lever for changing states that can be manually moved with the drive part in an end position. Drive motor switch-off is triggered by a journal hitting a stop with a capture pocket that inhibits transverse manual lever movement to implement the locked-theft-protected state. The arrangement has a lock mechanism that can be changed into the unlocked and locked-theft-protected or unlocked, locked and locked-theft-protected states, a drive motor, a drive part (1) and a lever (3) for changing states that can be manually moved with the drive part in an end position. Drive motor switch-off is triggered by a journal (8) running onto a stop (6) with a capture pocket (9) that inhibits manual movement of the lever transverse to the stop to implement the locked-theft-protected state.

## Abstract (de)

Die Erfindung betrifft einen elektromotorischen Stellantrieb für ein Kraftfahrzeugschloß, wobei das Kraftfahrzeugschloß eine Schloßmechanik aufweist, die in Funktionszustände "entriegelt" und "verriegelt-diebstahlgesichert" oder "entriegelt", "verriegelt" und "verriegelt-diebstahlgesichert" schaltbar ist, mit einem Antriebsmotor, einem vom Antriebsmotor antreibbaren Antriebsteil (1) und einem mit dem Antriebsteil (1) bewegungsgekuppelten Schalthebel (3) zum Schalten der Schloßmechanik in die verschiedenen Funktionszustände, wobei der Schalthebel (3) zumindest in einer Endstellung des Antriebsteils (1) im Freilauf manuell zwischen zwei Funktionszuständen hin und her schaltbar ist und wobei die Abschaltung des Antriebsmotors durch das Anlaufen eines Zapfens (8) o. dgl. an einem Anschlag (6) ausgelöst wird und der Zapfen (8) o. dgl. und der Anschlag (6) nach Abschaltung des Antriebsmotors in der erreichten Endstellung verharren. Dieser ist dadurch gekennzeichnet, daß am Anschlag (6) eine Fangtasche (9) ausgebildet ist, die ein manuelles Bewegen des Schalthebels (3) quer zum Anschlag (6) verhindert und so den Funktionszustand "verriegelt-diebstahlgesichert" realisiert. <IMAGE>

## IPC 1-7

**E05B 47/00**; **E05B 65/20**

## IPC 8 full level

**E05B 65/12** (2006.01); **E05B 65/20** (2006.01)

## CPC (source: EP)

**E05B 77/28** (2013.01); **E05B 81/16** (2013.01); **E05B 81/25** (2013.01); **E05B 77/245** (2013.01); **E05B 81/06** (2013.01); **E05B 81/44** (2013.01)

## Citation (search report)

- [XA] US 4766747 A 19880830 - NORMAN ALAN ERNEST [GB]
- [A] US 5240296 A 19930831 - KOBAYASHI FUMIO [JP]
- [DA] DE 4439479 A1 19960509 - BOCKLENBERG & MOTTE BOMORO [DE]
- [DA] US 4518181 A 19850521 - YAMADA SHINJIRO [JP]
- [A] EP 0342099 A1 19891115 - ROCKWELL CIM [FR]

## Designated contracting state (EPC)

DE ES FR GB IT

## DOCDB simple family (publication)

**EP 1435421 A1 20040707**

## DOCDB simple family (application)

**EP 04000923 A 19990601**