

Title (en)

Oil collecting device for an engine, particularly for a flat engine

Title (de)

Ölauffangvorrichtung für eine Brennkraftmaschine, insbesondere für einen Boxermotor

Title (fr)

Dispositif de capture d'huile, particulièrement pour un moteur à cylindres opposés

Publication

EP 1457646 A1 20040915 (DE)

Application

EP 04004754 A 20040226

Priority

DE 10310179 A 20030308

Abstract (en)

An oil drip dish fits underneath a crankcase (2,4) to form an oil extraction area (OEA) (16), from which lubricating oil (LO) is fed to consumers via a main oil pump with an oil suction pipe. LO from the consumers returns via oil pipes (42,44) to oil collecting areas (OCA) (20,22) next to the OEA separated from the OCA by oil bulkhead walls (24,26) with a passage controlled by flaps (32,34).

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Ölauffangvorrichtung für eine Brennkraftmaschine, insbesondere für einen Boxermotor, mit einem unterhalb eines Kurbelgehäuses (2, 4) angeordneten Ölauffanggehäuse, in dem ein Ölabsaugraum (16) ausgebildet ist, aus dem das Schmieröl über eine mit einer Ölabsaugleitung versehene Hauptölpumpe zu den Verbrauchern gefördert wird, und dass an den Ölabsaugraum (16) mindestens ein Ölsammelraum (20, 22) angrenzt, in dem das von den Verbrauchern kommende Schmieröl über eine Ölleitung (42, 44) zurückgeführt wird, wobei der Ölabsaugraum (16) vom Ölsammelraum (20, 22) durch mindestens eine Ölschottwand (24, 26) getrennt ist, in der mindestens eine über eine Klappe (32, 34) kontrollierbare Durchtrittsöffnung (28 bis 30) angeordnet ist, über die das Schmieröl vom Ölsammelraum in den Ölabsaugraum übertreten kann. Es wird vorgeschlagen, dass ein den Ölsammelraum (20, 22) begrenzender und von der Ölschottwand (24, 26) beabstandeter Wandabschnitt (64, 66) vorgesehen ist, der bezogen auf die Durchtrittsöffnung (28 bis 30) in der Ölschottwand (24, 26) schräg abfallend verläuft und als Ablauffläche für das in den Ölsammelraum (20, 22) zurückgeführte Schmieröl dient. <IMAGE>

IPC 1-7

F01M 11/00

IPC 8 full level

F02B 75/24 (2006.01); **F01M 11/00** (2006.01); **F02F 7/00** (2006.01)

CPC (source: EP US)

F01M 11/0004 (2013.01 - EP US); **F01M 2011/0033** (2013.01 - EP US); **F01M 2011/0037** (2013.01 - EP US); **F01M 2011/0045** (2013.01 - EP US); **F01M 2011/007** (2013.01 - EP US); **F02B 75/243** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [X] GB 2278400 A 19941130 - FORD MOTOR CO [GB]
- [A] DE 10139709 A1 20030227 - PORSCHE AG [DE]
- [A] EP 0924396 A1 19990623 - FIAT AUTO SPA [IT]
- [A] GB 2279109 A 19941221 - ROVER GROUP [GB]
- [A] PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 008, no. 043 (M - 279) 24 February 1984 (1984-02-24)

Cited by

CN107676147A; CN107339165A

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

EP 1457646 A1 20040915; **EP 1457646 B1 20061115**; DE 10310179 A1 20040923; DE 10310179 B4 20081224; DE 502004001977 D1 20061228; JP 2004270697 A 20040930; US 2004231924 A1 20041125; US 7124730 B2 20061024

DOCDB simple family (application)

EP 04004754 A 20040226; DE 10310179 A 20030308; DE 502004001977 T 20040226; JP 2004060302 A 20040304; US 79439104 A 20040308