

Title (en)
Device for placing rails in a railway track

Title (de)
Einrichtung zum Ablegen von Schienen im Gleis

Title (fr)
Dispositif pour déposer des rails dans la voie ferrée

Publication
EP 1467024 A2 20041013 (DE)

Application
EP 04450081 A 20040401

Priority
AT 5652003 A 20030411

Abstract (en)
The invention relates to a device for unloading rails from transport wagons, and selectively setting down said rails on the track, comprising a transport wagon with rail stack, an unloading wagon (R) having rail guiding units, and a positioning unit (A) arranged downstream of the latter at a distance, being referred to as a trailer, having roller guides for setting out a desired setting-down lane of the rails on the ballast bed. In order to permit a high level of operational reliability and simple adjustability of the desired setting-down lane, and the ability to adapt to the rail profile which is provided, the invention provides that the positioning unit (A) is formed as a four-wheeled bogie (1) comprised of a steel structure, has two parallel displacement beds (3,3'), arranged offset and transversely with respect to the direction of the rail, for one rail-guiding means (4,4') each, which displacement beds (3,3') are vertically adjustable with respect to the rail head faces (S).

Abstract (de)
Die Erfindung bezieht sich auf eine Einrichtung zum Entladen von Schienen von Transportwagen und gezieltem Ablegen derselben im Gleis, umfassend Transportwagen mit Schienenstapel, einen Schienenführungseinheiten aufweisenden Abladewagen (R) und einer diesem distanziert nachgeordneten Positioniereinheit (A), einem sogenannten Nachläufer, mit Rollenführungen für eine Einstellung einer gewünschten Ablagespur der Schienen am Schotterbett. Um eine hohe Betriebssicherheit und einfache Einstellbarkeit der gewünschten Ablagespur und Anpassbarkeit an das vorgesehene Schienenprofil zu ermöglichen, ist erfindungsgemäß vorgesehen, dass die Positioniereinheit (A) als vierrädrige Fahrgestell (1) aus einer Stahlkonstruktion gebildet ist, quer zur Schienenrichtung zwei parallele, versetzt angeordnete Verschiebebetten (3,3') für je eine Schienenführung (4,4') aufweist, welche, bezogen auf die Schienenkopf-Flächen(S), höhenverstellbar sind. <IMAGE>

IPC 1-7
E01B 29/16

IPC 8 full level
E01B 29/16 (2006.01)

CPC (source: EP)
E01B 29/16 (2013.01)

Citation (applicant)
EP 1028194 A1 20000816 - ROBEL BAHNBAUMASCHINEN GMBH [DE], et al

Cited by
ES2361309A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IT LI LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR

DOCDB simple family (publication)
EP 1467024 A2 20041013; EP 1467024 A3 20051130; EP 1467024 B1 20070801; AT 413113 B 20051115; AT A5652003 A 20050415; AT E368769 T1 20070815; AU 2004201330 A1 20041028; AU 2004201330 B2 20080925; DE 502004004480 D1 20070913; HR P20040257 A2 20051031; HR P20040257 B1 20070131; NO 20041201 L 20041012; NO 332934 B1 20130204; RS 50153 B 20090506; YU 23704 A 20060817; ZA 200402493 B 20040524

DOCDB simple family (application)
EP 04450081 A 20040401; AT 04450081 T 20040401; AT 5652003 A 20030411; AU 2004201330 A 20040330; DE 502004004480 T 20040401; HR P20040257 A 20040317; NO 20041201 A 20040322; YU P23704 A 20040317; ZA 200402493 A 20040330