

Title (en)
Method and device for treating sleepers

Title (de)
Verfahren und Vorrichtung zur Aufarbeitung von Schwellen

Title (fr)
Méthode et dispositif pour traiter des traverses

Publication
EP 1473409 A1 20041103 (DE)

Application
EP 03009574 A 20030429

Priority
EP 03009574 A 20030429

Abstract (en)
To maintain and repair concrete railway track sleepers, the groups of sleepers are separated from the rails. In an automated process, the separated sleepers are lifted by a crane (23) from a transport vehicle (21) or intermediate storage to be transferred to a conveyor and storage and feed system (24). The system is a workstation on a rail-mounted vehicle or a static installation linked to a high pressure water system where, in a number of modules and preferably two modules, the dowels (5) are removed and the sleepers (11) are cleaned of dirt. The sleepers move on to a dowel module (34), where fresh dowels are inserted. A second crane (27) transfers the restored sleepers to a transport vehicle (35) or an intermediate storage. The assembly is a rake with a coupled high pressure module (30) and a current supply unit (29).

Abstract (de)
Aufgabe der Erfindung ist es, ein System zur Aufarbeitung von Schwellen vorzugsweise aus Beton zu entwickeln, das aus verschiedenen Modulen besteht, die sowohl stationär als auch mobil genutzt werden können. Dies wird erfindungsgemäß dadurch erreicht, dass in einem weitgehend automatisierten Prozess die gelösten Schwellen von einem Transport-Fahrzeug (21) oder einem Zwischenlagerplatz (22) über ein Hebezeug (23) entnommen und einem Förder-, Lager- und Beschickungssystem (24) zugeführt werden, aus welchem sie in ein schienenfahrbares oder stationäres Aufbereitungssystem (37), das mit einem vorzugsweise schienenfahrbaren Hochdruckwassersystem verbunden ist, gefördert werden, in welchem in mehreren, vorzugsweise zwei Modulen ein Entfernen von Dübeln (5) und ein Reinigen der Schwellen (11) von Verunreinigungen durchgeführt wird, wonach in einem Dübelmodul (34) neue Dübel gesetzt und die instandgesetzten Schwellen über ein weiteres Hebezeug (27) wiederum einem Transport-Fahrzeug (35) oder einem Zwischenlager (22) zugeführt werden. <IMAGE>

IPC 1-7
E01B 31/20; **E01B 31/26**

IPC 8 full level
E01B 31/20 (2006.01); **E01B 31/26** (2006.01)

CPC (source: EP)
E01B 31/20 (2013.01); **E01B 31/26** (2013.01)

Citation (applicant)
• DE 4421662 A1 19950608 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ [AT]
• AT 359537 B 19801110 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ

Citation (search report)
• [DA] DE 4421662 A1 19950608 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ [AT]
• [A] FR 735703 A 19321114 - ALBERT COLLET FILS D
• [A] DD 134370 A1 19790221 - WALTER REINHOLD, et al
• [E] DE 20306701 U1 20030807 - DB BAHNBAU DEUTSCHE BAHN GRUPP [DE]

Cited by
WO2020114838A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IT LI LU MC NL PT RO SE SI SK TR

DOCDB simple family (publication)
EP 1473409 A1 20041103

DOCDB simple family (application)
EP 03009574 A 20030429