

## Title (en)

Profile assembly for covering or for bridging joints, especially for floors

## Title (de)

Schienenanordnung zum Abdecken oder Überbrücken von Fugen, insbesondere für Fussböden

## Title (fr)

Ensemble de profilés pour couvrir ou recouvrir les joints, notamment pour planchers

## Publication

**EP 1479850 A1 20041124 (DE)**

## Application

**EP 04006769 A 20040320**

## Priority

DE 10322633 A 20030520

## Abstract (en)

The rail assembly (21) to cover gaps (43) in especially floors (41,42) has a cover rail (2), intermediate rail (22) and base rail (23) releasably interlockable. The cover rail longitudinal members for the connecting of the cover rail to the base rail by means of the cover rail/base rail locking connection without the intermediate rail fits over the base rail's longitudinal members in such a way that for the creating of the locking connection a cover rail inner locking profile is formed on the inner sides of the cover rail's longitudinal members for interaction with similar locking profiles on the outer sides of the base rail's longitudinal members.

## Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Schienenanordnung (21) zum Abdecken oder Überbrücken von Fugen (43), insbesondere für Fußböden (41,42). Die Schienenanordnung umfasst eine Abdeckschiene (2), eine Zwischenschiene (22) und eine Basisschiene (23), die jeweils durch Rastverbindungen lösbar miteinander verbindbar sind. Erfindungsgemäß übergreifen die Abdeckschienen-Längsstege zur Verbindung der Abdeckschiene mit der Basisschiene (23) ohne die Zwischenschiene (22) die Basisschienen-Längsstege dergestalt, dass zur Herstellung der Abdeckschienen/Basisschienen-Rastverbindung ein Abdeckschienen-Innenrastprofil mit einem Basisschienen-Außenrastprofil zusammenwirkt. An den zweiten Zwischenschienen-Längsstegen ist jeweils ein Längssteg-Anlagebereich ausgebildet, der im verbundenen Zustand der Zwischenschiene (22) mit der Basisschiene (23) in einer Anlageverbindung im Bereich der freien Enden der Basisschienen-Längsstege anliegt dergestalt, dass die ersten Zwischenschienen-Längsstege zwischen dem Basisschienen-Längsstegen aufgenommen und mit diesen mittels der Zwischenschienen/Basisschienen-Rastverbindung (50) verrastet sind. Jeweils an den Längssteg-Anlagebereichen ist ein Anlagebereich-Außenrastprofil ausgebildet, das zusammen mit dem Basisschienen-Außenrastprofil einen durchgehenden gemeinsamen Zwischenschienen/Basisschienen-Außenrastprofilbereich (45) ausbildet. Die Abdeckschienen-Längsstege übergreifen bei vorhandener Zwischenschiene (22) wenigstens den durch die Anlagebereich-Außenrastprofile gebildeten Zwischenschienen-Basisschienen-Außenrastprofilbereich (45). <IMAGE>

## IPC 1-7

**E04F 19/06**

## IPC 8 full level

**E04F 19/06** (2006.01)

## CPC (source: EP)

**E04F 19/062** (2013.01); **E04F 19/066** (2013.01); **E04F 19/067** (2013.01)

## Citation (search report)

- [PY] DE 20309990 U1 20030904 - FIEDLER KARL HEINZ [DE]
- [Y] DE 9301719 U1 19930408
- [DY] DE 19854452 A1 20000531 - SCHADE DECO SYSTEMS GMBH [DE]
- [DY] EP 1085145 A1 20010321 - XAVER GRUENWALD GMBH [DE]
- [A] WO 0131141 A1 20010503 - KUENNE HERMANN FRIEDRICH GMBH [DE], et al

## Cited by

EP1947261A1; GB2422104A; GB2422104B; GB2445267A; EP1942239A3; GB2445267B; CN110528827A; WO2015168933A1

## Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IT LI LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR

## DOCDB simple family (publication)

**EP 1479850 A1 20041124**; DE 10322633 B3 20041125

## DOCDB simple family (application)

**EP 04006769 A 20040320**; DE 10322633 A 20030520