

Title (en)
Device on an elevator car for temporary coupling a car door panel with a landing door panel and for actuating a car door locking mechanism

Title (de)
Einrichtung an einer Aufzugskabine zum temporären Koppeln eines Kabinentürflügels mit einem Schachttürflügel und zum Betätigen einer Kabinentürverriegelung

Title (fr)
Dispositif sur une cabine d'ascenseur pour coupler temporairement un panneau de porte de cabine avec un panneau de porte palière et pour activer un mécanisme de verrouillage

Publication
EP 1541517 A1 20050615 (DE)

Application
EP 04106261 A 20041203

Priority

- EP 04106261 A 20041203
- EP 03405874 A 20031208

Abstract (en)
The device on a lift car for the temporary coupling of a lift car door wing (5) to a shaft door wing and for the operating of a car door lock (25) has two drive runners (15.1, 15.2) connected to adjusting elements (17.1, 17.2). One runner is connected by a respective articulated component (20.1, 20.2) to one arm of each adjusting element, and as a result of the contact force (F) from the shaft door wing coupling element (18) acting on the drive runner the drive runner executes an accurately guided additional movement which effects the unlocking of the lift car door lock.

Abstract (de)
Eine Einrichtung an einer Aufzugskabine zum temporären Koppeln eines Kabinentürflügels mit einem Schachttürflügel und zum Betätigen einer Kabinentürverriegelung weist einen am Kabinentürflügel (5) angeordneten Kopplungsmechanismus mit zwei auf zwei schwenkbaren Verstellelementen (17.1, 17.2) gelagerte Mitnehmerkufen (15.1, 15.2) auf. Der Abstand zwischen den Mitnehmerkufen kann durch Schwenken der Verstellelemente zwischen einer Entkopplungs- und einer Kopplungsstellung verstellt werden, wobei die Mitnehmerkufen in Kopplungsstellung mit mindestens einem am Schachttürflügel angebrachten Kopplungselement (18) zusammenwirken. Eine der Mitnehmerkufen (15.1) ist über je ein Gelenkstück (20.1, 20.2) mit je einem Arm der beiden Verstellelemente (17.1, 17.2) gekoppelt, wobei die Verstellelemente, die Gelenkstücke und diese Mitnehmerkufe (15.1) so ausgebildet und angeordnet sind, dass infolge einer in Kopplungsstellung zwischen dieser Mitnehmerkufe und dem korrespondierenden Kopplungselement (18) auftretenden Kontaktkraft (F) diese Mitnehmerkufe (15.1) eine durch die Gelenkstücke (20.1, 20.2) geführte Zusatzbewegung ausführt, die die Entriegelung der Kabinentürverriegelung (25) bewirkt. <IMAGE>

IPC 1-7
B66B 13/12

IPC 8 full level
B66B 13/12 (2006.01); **B66B 13/06** (2006.01); **B66B 13/16** (2006.01); **B66B 13/18** (2006.01)

CPC (source: EP US)
B66B 13/12 (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [AD] EP 0332841 A1 19890920 - INVENTIO AG [CH]
- [A] EP 0513509 A1 19921119 - INVENTIO AG [CH]

Cited by
CN103562117A; EP2138442A1; CN102076595A; AT508403B1; AT508403A3; US9132992B2; US8820485B2; WO2012163940A1; WO2009156256A3; WO2018166405A1; WO2009156256A2; US8607937B2

Designated contracting state (EPC)
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR

DOCDB simple family (publication)
US 2005139429 A1 20050630; US 7100745 B2 20060905; AT E543770 T1 20120215; BR PI0405422 A 20050830; BR PI0405422 B1 20120821; CA 2489604 A1 20050608; CA 2489604 C 20120918; CN 100379672 C 20080409; CN 1626427 A 20050615; EP 1541517 A1 20050615; EP 1541517 B1 20120201; ES 2381362 T3 20120525; HK 1079177 A1 20060331; JP 2005170680 A 20050630; JP 4708005 B2 20110622; PT 1541517 E 20120507

DOCDB simple family (application)
US 572404 A 20041207; AT 04106261 T 20041203; BR PI0405422 A 20041208; CA 2489604 A 20041207; CN 200410098083 A 20041208; EP 04106261 A 20041203; ES 04106261 T 20041203; HK 05111104 A 20051206; JP 2004341537 A 20041126; PT 04106261 T 20041203