

Title (en)

Road safety guardrail with protection screen composed of a longitudinal reinforced member and a sliding element

Title (de)

Strassensicherheitsleitplanke mit Schutzschirm bestehend aus einem längsverlaufenden Träger und ein Gleitelement

Title (fr)

Barrière de sécurité pour voie de circulation de véhicule comprenant un écran de protection constitué d'une combinaison d'un renfort longitudinal continu et d'un élément de glissement

Publication

EP 1541769 A1 20050615 (FR)

Application

EP 04292903 A 20041207

Priority

FR 0314585 A 20031212

Abstract (en)

The barrier has a horizontal side rail subjected to vertical supports. A lower protecting screen is formed by assembling horizontal segments (110, 120) situated between the supports. The screen slides on a traffic lane. Each segment is of composite structure, and comprises two longitudinal reinforcements (111, 112) combined with a non metallic and deformable sliding unit (113).

Abstract (fr)

Les écrans de protection présents sur des barrières de sécurité sont inesthétiques et n'ont pour seul rôle que de protéger les véhicules à deux roues lors d'un accident. La présente invention propose une structure d'écran apte à absorber au moins une partie du choc par elle-même tout en conservant l'esthétique du lieu où il est disposé. A cette fin, l'invention a pour objet une barrière de sécurité destinée à être disposée le long de voies de circulation de véhicules, comprenant, en position d'utilisation, au moins une lisse horizontale assujettie à des supports verticaux ainsi qu'un écran inférieur dit de protection " notamment destiné à s'opposer au passage sous la lisse d'un véhicule à deux roues accidenté, glissant à plat sur la voie de circulation, l'écran inférieur de protection étant formé par l'assemblage longitudinal de segments horizontaux. Elle est caractérisée en ce que chaque segment horizontal (110, 120) est de structure composite comportant au moins un renfort métallique (111, 112, 121, 122) combiné à au moins un élément de glissement en matériau non métallique (113, 123) suffisamment déformable pour absorber au moins une partie d'un choc provoqué par le véhicule et suffisamment rigide pour permettre un glissement continu du véhicule. <IMAGE>

IPC 1-7

E01F 15/04

IPC 8 full level

E01F 15/04 (2006.01)

CPC (source: EP)

E01F 15/043 (2013.01); **E01F 15/0438** (2013.01); **E01F 15/0453** (2013.01)

Citation (applicant)

- FR 2556755 A1 19850621 - FRANCE ETAT [FR]
- FR 2751998 A1 19980206 - SOC D DIFFUSION LORRAINE SODIL [FR]
- FR 1184515 A 19590722 - IOVENS KEMISKE FABRIK VED A KO

Citation (search report)

- [XY] FR 2837849 A1 20031003 - DE MAUSSION JACQUES [FR]
- [X] FR 2723755 A1 19960223 - SODIREL [FR]
- [Y] FR 2460365 A1 19810123 - EQUIP PUBLIC STE CIVILE
- [Y] FR 2718473 A1 19951013 - FRANCE BOIS IMPREGNES SA [FR], et al
- [Y] FR 2401274 A1 19790323 - UT VASUTTERVEZOE VALLALAT [HU]
- [Y] FR 2770236 A1 19990430 - POMERO CLAUDE ALIX GEORGES [FR]

Cited by

CN103628431A; ITMC20090071A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR

DOCDB simple family (publication)

EP 1541769 A1 20050615; **EP 1541769 B1 20100106**; AT E454500 T1 20100115; DE 602004024952 D1 20100225; FR 2863630 A1 20050617; FR 2863630 B1 20070824

DOCDB simple family (application)

EP 04292903 A 20041207; AT 04292903 T 20041207; DE 602004024952 T 20041207; FR 0314585 A 20031212