

Title (en)

Train management system with change of the train control system

Title (de)

Betriebsführungssystem für schienengebundene Verkehrsmittel mit Wechsel der Art der Zugbeeinflussung

Title (fr)

Système de gestion de la circulation véhicules ferroviaires avec changement de la commande de la marche des trains

Publication

EP 1552997 A2 20050713 (DE)

Application

EP 04090482 A 20041209

Priority

DE 102004001818 A 20040107

Abstract (en)

Works managing system for rail transport comprises a first path section (2) for management using Balise control (L1) and an adjoining second path section (3) for management using radio control (L2). The path sections are divided into monitoring sections requiring movement authority (MA). At least one first Balise (11) arranged within the first monitoring section of the second path section (the last Balise monitoring section) triggers a changeover of management by radio control to management by Balise control on disturbance of radio transfer with regard to movement authority for the next monitoring section.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Betriebsführungssystem für schienengebundene Verkehrsmittel mit einem ersten Streckenabschnitt (2) für Betriebsführung mittels Balisen-Zugbeeinflussung (L1) und einem daran anschließenden zweiten Streckenabschnitt (3) für Betriebsführung mittels Funk-Zugbeeinflussung (L2), wobei die Streckenabschnitte (2, 3) in fahrerlaubniserteilungspflichtige Überwachungsabschnitte eingeteilt sind. Um das Anhalten des Zuges (1) und die Notwendigkeit von Aktionen des Triebfahrzeugführer zu vermeiden, ist vorgesehen, dass innerhalb des ersten Überwachungsabschnittes des Streckenabschnittes (3) für Betriebsführung mittels Funk-Zugbeeinflussung (L2), der der letzte Balisen-Überwachungsabschnitt ist, mindestens eine erste Balise (11) angeordnet ist, die bei Störung der Funk-Übertragung bezüglich der Fahrerlaubnis (7) für den nächsten Überwachungsabschnitt eine Umschaltung von Betriebsführung mittels Funk-Zugbeeinflussung (L2) auf Betriebsführung mittels Balisen-Zugbeeinflussung (L1) auslöst. <IMAGE>

IPC 1-7

B61L 3/12; **B61L 3/22**

IPC 8 full level

B61L 3/12 (2006.01); **B61L 3/22** (2006.01); **B61L 27/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61L 3/121 (2013.01); **B61L 3/227** (2013.01); **B61L 27/20** (2022.01); **B61L 27/33** (2022.01); **B61L 27/37** (2022.01); **B61L 2027/202** (2022.01)

Cited by

CN103746972A; CN101934807A; EP1783274A3; CN106184289A; CN105848985A; US2015291188A1; CN103153691A; EP1759953A1; CN105354217A; EP3925851A1; WO2020238676A1; WO2008096048A1; WO2012050664A3; US8321079B2; US8843419B2; US9731732B2; WO2022213554A1; WO2015090933A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR

DOCDB simple family (publication)

EP 1552997 A2 20050713; **EP 1552997 A3 20060823**; **EP 1552997 B1 20080409**; AT E391654 T1 20080415; DE 102004001818 B3 20050825; DE 502004006765 D1 20080521; DK 1552997 T3 20080811; ES 2301933 T3 20080701; PT 1552997 E 20080515

DOCDB simple family (application)

EP 04090482 A 20041209; AT 04090482 T 20041209; DE 102004001818 A 20040107; DE 502004006765 T 20041209; DK 04090482 T 20041209; ES 04090482 T 20041209; PT 04090482 T 20041209