

Title (en)

Air intake silencing device especially for turbocharged engines or air conditioner and intake circuit with such a device

Title (de)

Luftansaugdämpfungsanlage, insbesondere für aufgeladene Brennkraftmaschinen oder Klimaanlage, und Ansaugkanal mit solch einer Anlage

Title (fr)

Dispositif d'atténuation des bruits sur un circuit d'admission d'air pour moteur à combustion interne ainsi que circuit d'admission d'air pour moteur équipé d'un tel dispositif d'atténuation des bruits

Publication

EP 1553284 A1 20050713 (FR)

Application

EP 04292929 A 20041208

Priority

FR 0314828 A 20031217

Abstract (en)

The device has a pipe section (1) formed by two semi-shells (3, 4) partitioned with longitudinal partition walls extending from a bottom wall to a sealing surface of the respective semi-shells. The partition walls contact at their free edges (12). Each edge has notches (14) constituting, in the assembled state of the semi-shells, an opening for communication between a resonance chamber and a main pipe section (5). An independent claim is also included for an air inlet circuit of an internal combustion engine or an air conditioning device equipped with a noise reduction device.

Abstract (fr)

L'invention concerne un dispositif d'atténuation des bruits sur un circuit d'admission d'air, ce dispositif se présentant sous forme d'une section (1) de conduite intégrable par chacune de ses extrémités constituant respectivement une entrée et une sortie d'air au circuit d'admission d'air, cette section (1) de conduite, étant formée par l'assemblage de deux demi-coquilles (3, 4). Ce dispositif est caractérisé en ce que chaque demi-coquille (3, 4) de la section (1) de conduite est cloisonnée à l'aide d'au moins une cloison longitudinale prenant naissance sur la paroi de fond de la demi-coquille (3, 4) et s'étendant avec son bord (12) libre jusqu'à dans le plan de joint des demi-coquilles (3, 4), lesdites cloisons venant en contact d'appui ponctuel par leur bord (12) libre à l'état assemblé des demi-coquilles (3, 4), chaque cloison (8, 9) étant munie sur son bord libre d'encoches (14) constituant, à l'état assemblé des demi-coquilles (3, 4), une ouverture de communication entre chambre de résonance et section (5) principale de conduit.
Application : moteur à combustion interne suralimenté. <IMAGE>

IPC 1-7

F02M 35/12

IPC 8 full level

F02M 35/12 (2006.01)

CPC (source: EP)

F02M 35/1216 (2013.01); **F02M 35/1261** (2013.01); **F02M 35/1266** (2013.01); **F02M 35/1283** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] JP 2002138915 A 20020517 - INOUE MTP KK
- [A] US 5302783 A 19940412 - SADR CHANGIZE [CA], et al
- [A] DE 10026355 A1 20020131 - MAHLE FILTERSYSTEME GMBH [DE]
- [A] JP H10187162 A 19980714 - INOUE MTP KK
- [A] DE 19855708 A1 20000608 - DENKER DIETRICH [DE], et al & PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 2002, no. 09 4 September 2002 (2002-09-04) & PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 1998, no. 12 31 October 1998 (1998-10-31)
- [PA] PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 2003, no. 12 5 December 2003 (2003-12-05)

Cited by

DE202019106299U1; CN103133194A; US9145040B2; EP1795733A1; FR2894644A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR

DOCDB simple family (publication)

EP 1553284 A1 20050713; EP 1553284 B1 20110216; EP 1553284 B8 20110330; AT E498771 T1 20110315; DE 602004031404 D1 20110331; FR 2864168 A1 20050624; FR 2864168 B1 20080215

DOCDB simple family (application)

EP 04292929 A 20041208; AT 04292929 T 20041208; DE 602004031404 T 20041208; FR 0314828 A 20031217